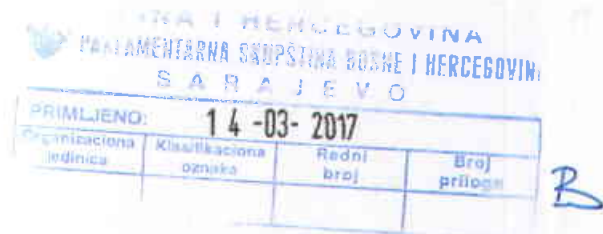




Broj: 01-02-1-687/17
Sarajevo, 14.3. 2017.

ZASTUPNIKU
U ZASTUPNIČKOM DOMU
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE



Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, predlagatelj: zastupnik Damir Arnaut, dostavlja se

Sukladno Odluci Kolegija Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine s 32.sjednice, održane 14. lipnja 2016., u pravitku Vam dostavljam Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, čiji je predlagatelj zastupnik Damir Arnaut, koji je Odjel za lektoriranje Tajništva Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine lektorirao na bosanski, hrvatski i srpski jezik.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- naslovu
- a/a



TAJNIK
ZASTUPNIČKOG DOMA

Marin Vučković

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na __. sjednici Predstavničkog doma, održanoj __. __.2017. godine, i na __. sjednici Doma naroda, održanoj __. __.2017. godine, usvojila je

**ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U
BOSNI I HERCEGOVINI**

Član 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17) u članu 125. stav (3) iza riječi: “osim u odnosu na” dodaju se riječi: “vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove i”.

Član 2.

U članu 126. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na sva druga vozila (član 49.), osim u odnosu na vozila koja se kreću raskrslanicom na kojoj je saobraćaj reguliran svjetlosnim saobraćajnim znakovima ili znakovima ovlaštenog lica, i na njih se ne primjenjuju odredbe o ograničenju brzine (čl. 44. i 46.), zabrani preticanja i obilaženja kolone vozila (član 61. stav (1) tačka 1)) i zabrani presijecanja kolone pješaka (član 80.), pod uslovom da ne ugrožavaju sigurnost drugih učesnika u saobraćaju.“

U istom članu dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Vozila policije i sudske policije, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na sva druga vozila (član 49.), osim u odnosu na vozila pod pratnjom (član 125.) i vozila koja se kreću raskrslanicom na kojoj je saobraćaj reguliran svjetlosnim saobraćajnim znakovima ili znakovima ovlaštenog lica, i na njih se ne primjenjuju odredbe o ograničenju brzine (čl. 44. i 46.), zabrani preticanja i obilaženja kolone vozila (član 61. stav (1) tačka 1)) i zabrani presijecanja kolone pješaka (član 80.), pod uslovom da ne ugrožavaju sigurnost drugih učesnika u saobraćaju.“

Dosadašnji st. (2), (3), (4) i (5) postaju st. (3), (4), (5) i (6).

U stavu (2), koji postaje stav (3), iza broja: „(1)“ dodaju se riječi: „i (2)“.

U stavu (4), koji postaje stav (5), iza broja: „(1)“ dodaju se riječi: „i (2)“.

U stavu (5), koji postaje stav (6), iza broja: „(1)“ dodaju se riječi: „i (2)“.

Član 3.

U članu 233. stav (1) u tački 4) broj: „(5)“ zamjenjuje se brojem: „(6)“.

Član 4.

U članu 235. stav (1) u tački 21) broj: „(5)“ zamjenjuje se brojem: „(6)“.

Član 5.

U članu 236. stav (1) u tački 19) broj: „(4)“ zamjenjuje se brojem: „(5)“.

Član 6.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

**Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH**

**Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH**

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA USVAJANJE ZAKONA

Ustavni osnov za usvajanje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini sadržan je u odredbama člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, prema kojem je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine nadležna za „ *donošenje zakona koji su potrebni za provođenje odluka Predsjedništva ili za vršenje funkcija Skupštine po ovom Ustavu*“.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Članom 125. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini propisano je da “vozila pod pratnjom” (prema definiciji iz Zakona to su “motorna vozila opremljena uređajima za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova”, a u praksi vozila koja prevoze funkcionere različitih nivoa vlasti u Bosni i Hercegovini) imaju pravo prvenstva nad svim drugim vozilima, **uključujući** i vozila iz člana 126. Zakona, odnosno “vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove”.

Članom 126. navedenog zakona eksplicitno je, pak, propisano da vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prvenstva u odnosu na sva druga vozila, **osim, inter alia**, „u odnosu na vozila pod pratnjom (član 125.)“. S obzirom na to da vozila hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada daju svjetlosne i zvučne znakove, **djeluju s ciljem spašavanja života**, vozila pod pratnjom, koja djeluju s ciljem prijevoza funkcionera s različitih nivoa vlasti u Bosni i Hercegovini, ne bi trebala imati pravo prvenstva nad takvim vozilima. Predloženim izmjenama i dopunama ovog zakona ispravlja se ovo nelogično i po živote i zdravlje građana Bosne i Hercegovine opasno rješenje.

III. PRINCIPI NA KOJIMA JE PRIJEDLOG ZAKONA ZASNOVAN

Prijedlog zakona zasnovan je na principima odgovornosti, pravilnog postavljanja prioriteta, interesa građana i društva, te jačanja svijesti o potrebi smanjenja privilegija.

Što se obrazloženja predloženih rješenja tiče, ona su kako slijedi:

Članom 1. Prijedloga zakona mijenja se postojeći član 125. Zakona na način da se u njemu vozila hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada daju svjetlosne i zvučne znakove, dodaju kao vozila nad kojima vozila pod pratnjom nemaju pravo prvenstva prolaza.

Članom 2. Prijedloga zakona mijenja se član 126. Zakona na način da se stav (1) tog člana, kojim se istovremeno tretiraju vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, vozila policije i sudske policije,

vojna vozila i vozila Granične policije BiH, razdvaja na dva stava. Tako se stavom (1) sada tretiraju samo vozila hitne pomoći i vatrogasna vozila kada daju svjetlosne i zvučne znakove i propisuje se da ta vozila imaju pravo prvenstva prolaza i u odnosu na, *inter alia*, vozila pod pratnjom. Novim stavom (2) tretiraju se vozila policije i sudske policije, vojna vozila i vozila Granične policije BiH i ona, kao i do sada, nemaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila pod pratnjom.

Formulacija navedenih izmjena u članu 126. Zakona je, također, usklađena s pratećom formulacijom iz člana 125. stav (3) Zakona na način da je sada dodatno precizirano da se obaveza neugrožavanja sigurnosti drugih učesnika u saobraćaju odnosi ne samo kod korištenja prvenstva prolaza već i kod primjene izuzetaka od ostalih odredbi Zakona.

U vezi s dodavanjem novog stava (2) u članu 126. Zakona, precizirano je da dosadašnji st. (2), (3), (4) i (5) postaju st. (3), (4), (5) i (6), te je uvršteno pozivanje i na novi stav (2) na mjestima gdje se do sada pozivalo samo na stav (1).

Članovima 3., 4. i 5. Prijedloga zakona vrši se usklađivanje s navedenim izmjenama u numeraciji stavova u članu 126. Zakona, a u smislu pozivanja na odgovarajuće stavove u dijelu kaznenih odredbi.

Članom 6. Prijedloga zakona precizirano je da Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

IV. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovog zakona nisu potrebna posebna finansijska sredstva.

V. DRUGE OKOLNOSTI

Primarna svrha člana 125. Zakona je da doprinese sigurnosti lica koja se posebno štite, a ne da im omogući prvenstvo prolaza i izuzetke od drugih odredbi Zakona u svim situacijama.

Stoga, neselektivno korištenje tih privilegija izaziva opravdan revolt među građanima, kao i konsterniranost diplomatskih predstavnika uređenih zemalja (bivši ambasador Japana...). Kada se tome doda nadasve nelogična i po živote i zdravlje opasna odredba da ta privilegirana lica imaju i pravo prvenstva nad vozilima hitne pomoći i vatrogasnim vozilima kada ova djeluju s ciljem spašavanja života, takve reakcije su posebno opravdane.

Bosna i Hercegovina stoga treba pravilno postaviti prioritete na ovom polju, te pravo prvenstva prolaza dati vozilima hitne pomoći i vatrogasnim vozilima u odnosu na vozila pod pratnjom.