



Број:
Сарајево, 27. 04. 2023.

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
n/r predsjedavajućeg, g. Denisa Zvizdića

| PRIMLJENO: 27-04-2023 | | | |
|------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| Organizaciona jedinica | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Broj priloga |
| 01- | 02-1- | 945/ | 23 |

Predmet: Prijedlog Zakona o izmjeni Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini - *korigovani tekst*, dostavlja se

Na osnovu člana 104. stav (1) i čl. 105. i 106. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20 i 53/22), kao ovlašteni predlagači, u ime Kluba poslanika Demokratske fronte, dostavljamo Vam *korigovani* tekst Prijedloga Zakona o izmjeni Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini s obrazloženjem na bosanskom jeziku. Korekcije su izvršene s aspekta nomotehnike i u cilju usklađivanja s Jedinственим pravilima u skladu s mišljenjem Zakonodavno-pravnog sektora, broj: 01-02-1-945/23 od 25. 4. 2023.

S poštovanjem,

KLUB ZASTUPNIKA DEMOKRATSKE FRONTE

Milan Dunović

Zlatan Begić

Vlatko Glavaš

Na osnovu člana IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na ____ sjednici Predstavničkog doma, održanoj _____. 2023. godine, i na ____ sjednici Doma naroda, održanoj _____. 2023. godine, donosi

ZAKON
O IZMJENI ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA
PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Član 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) u članu 29. stav (3) mijenja se i glasi:

"(3) Osim vozila iz stava (2) ovog člana posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme prevoženja nalaze lica sa stepenom invaliditeta 80% i više."

Član 2.

Nalaže se ministru prometa i komunikacija Bosne i Hercegovine, da u roku od 30 dana, u skladu s članom 29. stav (5) ovog Zakona donese izmjenu Pravilnika kojim se propisuje način obilježavanja vozila iz člana 29. st. (2) i (3) ovog Zakona.

Član 3.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj:
_____.____.2023.
Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmjeni Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini sadržan je u odredbi člana IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine prema kojem je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine nadležna za "donošenje zakona koji su potrebni za provođenje odluka Predsjedništva ili za vršenje funkcija Skupštine po ovom Ustavu".

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

U Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Zakon) u članu 29. stav (3) propisano je da:

(3) Osim vozila iz stava (2) ovog člana posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme prevoženja nalaze lica sa stepenom invaliditeta 100%.

U članu 29. stav (2) ovog Zakona propisano je da:

(2) Vozilo koje je podešeno da njime upravlja lice kojem su oštećeni ekstremiteti bitni za upravljanje vozilom mora da bude obilježeno posebnim znakom.

Također, Pravilnikom o obilježavanju vozila kojim upravlja osoba sa oštećenim ekstremitetima ili kojim se prevozi osoba sa invaliditetom 100%, propisan je postupak izdavanja znaka pristupačnosti, uz predočenje posljednjeg izdatog rješenja o stepenu oštećenja ekstremiteta bitnog za upravljanje vozilom ili posljednjeg nalaza, ocjene ili mišljenja izdatog od organa entiteta Bosne i Hercegovine, kantona ili Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnog za utvrđivanje stepena oštećenja ekstremiteta.

Međutim, nadležni organ izdaje rješenje o stepenu oštećenja ukupnog organizma dok stepen oštećenja ekstremiteta nije naveden u pomenutom rješenju.

Dakle, od osoba koje npr. imaju po Rješenju nadležnog organa stepen oštećenja cijelog organizma u procentu od 90% i posjeduju trajno rješenje na pomenuti stepen invaliditeta, traži se stepen oštećenja ekstremiteta, kao da ekstremiteti nisu sastavni dio organizma. Kako nadležni organi nisu u mogućnosti da izdaju rješenje o stepenu procjene oštećenja ekstremiteta, osobe sa invaliditetom nakon podnošenja zahtjeva za izdavanje znaka pristupačnosti dobijaju odbijenicu.

Napominjemo da u susjednim državama osobe sa manjim stepenom invaliditeta od 100% imaju pravo na znak pristupačnosti, bez obzira da li postoji oštećenje ekstremiteta pa tako npr. u Hrvatskoj je taj stepen 80% i više, u Crnoj Gori je također 80%, dok je u Srbiji 70%.

Jasno je da će građani navedenih država iz regiona imati mogućnost parkiranja svojih vozila na označenim parking mjestima i u Bosni i Hercegovini, dok građani Bosne i Hercegovine sa invaliditetom ispod 100 % nemaju tu mogućnost u vlastitoj državi.

III. PRINCIPI NA KOJIMA JE PRIJEDLOG ZAKONA ZASNOVAN

Prijedlog zakona zasniva se na principima društvene odgovornosti, pravičnosti i nediskriminacije osoba sa invaliditetom.

IV. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA NEOPHODNIH ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provođenje ovog Zakona nisu potrebna dodatna finansijska sredstva.

ODREDBA ZAKONA KOJA SE MIJENJA

Član 29.

- (1) Slijepa lica, kad samostalno učestvuju u saobraćaju, moraju da nose bijeli štap kao znak raspoznavanja.
- (2) Vozilo koje je podešeno da njime upravlja lice kojem su oštećeni ekstremiteti bitni za upravljanje vozilom mora da bude obilježeno posebnim znakom.
- (3) Osim vozila iz stava (2) ovog člana posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme prevoženja nalaze lica sa stepenom invaliditeta 100%.
- (4) Na posebno označenim mjestima za parkiranje vozila iz st. (2) i (3) ovog člana može se parkirati samo vozilo obilježeno znakom iz st. (2) i (3) ovog člana.
- (5) Bliže odredbe o načinu obilježavanja vozila iz st. (2) i (3) ovog člana pravilnikom propisuje ministar.