



**KLUB ZASTUPNIKA SDA**

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
PREDSTAVNIČKI DOM**

**n/r Denis Zvizdić, Predsjedavajući**

BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

PRILJENO: 25-04-2023			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-02-1		765/23	

**Predmet: Prijedlog zakona o moru, dostavlja se**

Veza: Vaš akt broj 01-50-2-13-10/23 od 19.04.2023. godine

“ U prilogu Vam dostavljamo ispravljeni tekst Prijedloga zakona o moru, koju su poslanici Kluba SDA uputili u proceduru dana 30.03.2023. godine”

Po ovlaštenju predlagača

Šerif Spago

**PRIJEDLOG  
ZAKONA O MORU**

**Sarajevo, april 2023. godine**

## PRIJEDLOG

Na osnovu člana IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na \_\_\_\_\_ sjednici Predstavničkog doma, održanoj \_\_\_\_\_ 2023. godine, i na \_\_\_\_\_ sjednici Doma naroda, održanoj \_\_\_\_\_ 2023. godine, usvojila je

### ZAKON O MORU

#### DIO PRVI - OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

##### (Predmet zakona)

Ovim zakonom uređuje se morski i podmorski prostor Bosne i Hercegovine i uređuju pravni odnosi u njima.

##### Član 2.

##### (Suverenitet Bosne i Hercegovine)

- (1) Suverenitet Bosne i Hercegovine na moru prostire se na unutrašnje morske vode, teritorijalno more, vazdušni prostor iznad njega, na dno i podmorje tog mora.
- (2) Bosna i Hercegovina štiti, čuva i unapređuje morski okoliš.
- (3) Zaštita morskog okoliša i kakvoća vode unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Bosne i Hercegovine provodi se odgovarajućom primjenom ciljeva zaštite voda i mora određenih propisima kojima se uređuje upravljanje vodama, morskim okolišem i obalnim područjem i zaštita okoliša.
- (4) Bosna i Hercegovina saraduje sa državama u regionu i učestvuje u radu regionalnih i svjetskih međunarodnih organizacija radi utvrđivanja opštih i regionalnih pravila, mjera preporučene prakse i postupaka u cilju sprječavanja i smanjenja zagađenja mora i morskog okoliša iz izvora na kopnu, s brodova, potapanjem, iz vazduha ili vazduhom i zagađenja prouzrokovanih aktivnostima na morskome dnu i u morskome podmorju.
- (5) Bosna i Hercegovina podstiče regionalnu saradnju, posebno sa susjednim državama, radi donošenja zajedničkih planova hitnog djelovanja u slučaju nezgode koja prouzrokuje zagađenje morskog okoliša.
- (6) Bosna i Hercegovina posebnim mjerama štiti osjetljive ekosisteme, staništa vrsta i drugih oblika života u moru koji su rijetki, ugroženi ili kojima prijete opasnost istrebljenja.
- (7) Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi Strategiju pomorskog razvoja i integralne pomorske politike Bosne i Hercegovine.
- (8) Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine donosi strategije radi očuvanja, zaštite i unapređenja morskog okoliša.

### Član 3. (Definicije)

(1) Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- a) plovni objekat je brod, tehnički plovni objekat, ploveće postrojenje, čamac i drugi objekat koji je osposobljen za plovidbu i koji učestvuje u plovidbi;
- b) brod, osim ratnog broda je plovni objekat namijenjen za plovidbu morem čija je dužina veća od 12 metara, a bruto tonaža veća od 15 ili je sposoban da prevozi više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, ribarski, javni ili naučno istraživački brod;
- c) strani trgovački brod je brod koji ima stranu državnu pripadnost, a koristi se za prevoz putnika i tereta ili za druge privredne svrhe, osim ribarenja, te je kao takav definisan u svjedočanstvima i knjigama izdatim od ili u ime nadležnih organa države čiju zastavu brod vije;
- d) strani ribarski brod je brod koji ima stranu državnu pripadnost, a namijenjen je i opremljen za lov ribe i drugih morskih organizama;
- e) strani javni brod je plovni objekat u vlasništvu ili korišćenju strane države, koji nije ratni brod, a služi isključivo za neprivredne svrhe te države;
- f) javni brod je brod, osim ratnog broda, namijenjen za obavljanje djelatnosti od opšteg interesa države, a čiji je vlasnik država ili neko drugo tijelo ovlašćeno od države (policijski brod, brod lučke kapetanije, brod za traganje i spašavanje i slično, osim školskog broda i si.) i koji služe isključivo za neprivredne svrhe;
- g) naučno-istraživački brod je brod namijenjen isključivo za naučna ili tehnološka istraživanja ili iskorišćavanja mora, morskog dna ili morskog podmorja, opremljen opremom i uređajima za tu namjenu, kao i za smještaj posebnog osoblja, čija je dužina 12 metara ili veća, a bruto tonaža 15 ili veća;
- h) strani ratni brod je brod koji pripada oružanim snagama strane države i ima vanjske oznake prema kojima se raspoznaju takvi brodovi njene državne pripadnosti, a pod zapovjedništvom je oficira te države i čije je ime i prezime upisano u odgovarajući popis vojnih lica ili u drugom dokumentu jednakog značenja i ima posadu podvrgnutu disciplini regularnih oružanih snaga;
- i) strana jahta je plovni objekat koji ima stranu državnu pripadnost, dužine je veće od sedam metara, a služi za razonodu, sport i rekreaciju i pogodan je za duži boravak na moru;
- j) niska voda je najniži nivo mora.

(2) Izrazi koji su radi preglednosti dati u jednom gramatičkom rodu u Zakonu bez diskriminacije se odnose i na muški i ženski rod.

## **DIO DRUGI - UNUTRAŠNJE MORSKE VODE**

### **Član 4. (Unutrašnje morske vode)**

- (1) Unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine obuhvaćaju luku i zaljeve na obali kopna, te dijelove mora između linija niske vode na obali kopna i ravne polazne linije kojom je označeno teritorijalno more Bosne i Hercegovine iz člana 11. ovog zakona.
- (2) Pod zaljevom iz stava (1) ovog člana podrazumijeva se jasno istaknuta uvala uvučena u kopno, čija je morska površina jednaka površini ili veća od površine polukruga prečnika jednakog dužini prave linije koja zatvara ulaz u uvalu.
- (3) Morska površina zaljeva mjeri se od linije niske vode uzduž obale zaljeva i prave linije koja zatvara ulaz u zaljev.

### **Član 5. (Strani trgovački brod)**

- (1) Strani trgovački brod može ploviti unutrašnjim morskim vodama Bosne i Hercegovine, najkraćim uobičajenim plovnim putem, u skladu sa režimom korišćenja plovnih puteva.
- (2) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo) može odrediti drugi način plovidbe stranog trgovačkog broda unutrašnjim morskim vodama, ako to zahtijevaju interesi odbrane zemlje ili sigurnost i bezbjednost plovidbe.

### **Član 6. (Strani ratni, javni, ribarski i naučno-istraživački brod)**

Strani ratni, javni, ribarski i naučno-istraživački brod može uploviti u unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine, radi ulaska u lučku kapetaniju ili ako za to prethodno dobije odobrenje koje izdaje za:

- a) strani ratni brod - Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine uz saglasnost Ministarstva vanjskih poslova Bosne i Hercegovine
- b) strani javni i naučno-istraživački brod - Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine uz saglasnost Ministarstva vanjskih poslova Bosne i Hercegovine i Ministarstva sigurnosti Bosne i Hercegovine;
- c) strani ribarski brod - Ministarstvo, uz saglasnost Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine.

### **Član 7. (Strana jahta i čamac)**

Strana jahta i strani čamac namijenjen razonodi, sportu ili rekreaciji može ploviti i boraviti u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine, osim u zabranjenoj zoni iz člana 9. ovog zakona, pod uslovom da odmah, nakon uplovljenja u unutrašnje morske vode, uplovi uobičajnim najkraćim putem u lučku kapetaniju radi obavljanja granične i druge kontrole.

**Član 8.**  
**(Istraživanje, snimanje i premjer)**

- (1) Domaće i strano pravno i fizičko lica može obavljati istraživanje, snimanje i hidrografski premjer morskog dna i morskog podmorja unutrašnjih morskih voda Bosne i Hercegovine u naučne svrhe, uz odobrenje Ministarstva civilnih poslova Bosne i Hercegovine.
- (2) Domaće i strano pravno i fizičko lice može obavljati arheološko istraživanje kulturnog dobra na moru, morskom dnu i podmorju unutrašnjih morskih voda Bosne i Hercegovine, uz odobrenje Ministarstva civilnih poslova Bosne i Hercegovine.
- (3) Domaće i strano pravno i fizičko lice može obavljati istraživanje, snimanje i hidrografski premjer morskog dna i podmorja u zaštićenom dijelu prirode unutrašnjih morskih voda Bosne i Hercegovine u naučne svrhe, uz odobrenje Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine.
- (4) Domaće i strano pravno i fizičko lice može obavljati istraživanje bioloških živih resursa u moru, morskom dnu i podmorju unutrašnjih morskih voda Bosne i Hercegovine, uz odobrenje Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine.
- (5) Odobrenja iz st. (1), (2) i (3) ovog člana izdaju se uz pribavljenu saglasnost Ministarstava i Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine.
- (6) Za vrijeme istraživanja, snimanja i premjera u naučne svrhe iz st. (1) i (3) ovog člana, na stranom naučnoistraživačkom brodu mora biti ukrcano najmanje jedno stručno lice koje, u skladu s posebnim propisima, ima naučno-istraživački status, a zaposleno je u domaćoj naučno-istraživačkoj instituciji.
- (7) Za vrijeme arheološkog istraživanja iz stava (2) ovog člana, na stranom naučno-istraživačkom brodu mora biti ukrcano najmanje jedno stručno lice koje odredi Ministarstvo civilnih poslova Bosne i Hercegovine na teret lica koje vrši istraživanje.
- (8) Za vrijeme istraživanja u zaštićenom dijelu prirode iz stava (3) ovog člana, na stranom naučno-istraživačkom brodu mora biti ukrcano jedno stručno lice koje odredi Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, na teret lica koje vrši istraživanje.
- (9) Za vrijeme istraživanja iz stava (4) ovog člana, na stranom naučno istraživačkom brodu mora biti ukrcano jedno stručno lice koje odredi Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine, na teret lica koje vrši istraživanje.
- (10) Za vrijeme istraživanja iz st. (6) i (7) ovog člana, na brodu koji je istovremeno i ratni brod mora biti ukrcano najmanje jedno lice koje odredi Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine.
- (11) Odredbe ovog člana shodno se primjenjuju u teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine.

**Član 9.**  
**(Zabranjena zona u unutrašnjim vodama)**

- (1) Ministarstvo uz saglasnost Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine određuje zabranjenu zonu u unutrašnjim morskim vodama Bosne i Hercegovine.
- (2) Plovni objekt ne smije ploviti zabranjenom zonom u unutrašnjim morskim vodama, osim u slučaju više sile.
- (3) Izuzetno od stava (2) ovog člana, Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine može odobriti plovidbu plovnog objekta, bez diskriminacije, zabranjenom zonom u unutrašnjim morskim vodama.
- (4) Protiv akta iz stava (3) ovog člana nije dozvoljena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

**Član 10.**  
**(Viša sila ili nevolja na moru)**

- (1) Strani plovni objekat koji je, usled više sile ili nevolje na moru, bio prinuđen da se skloni u unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine ili u zabranjenu zonu iz člana 9. ovog zakona, dužan je o tome, odmah po nastajanju tog razloga, obavijestiti Ministarstvo ili lučku kapetaniju koja će po dobijenom obavještenju odmah informisati nadležne državne organe iz člana 23. ovog zakona.
- (2) Strani plovni objekat iz stava (1) ovog člana dužan je da nadležnom organu saopšti: poziciju na kojoj se zaustavio, razlog zaustavljanja i zadržavanja, procijeniti i saopštiti vrijeme zadržavanja, informisati ga o prestanku razloga zadržavanja, vremenu nastavka putovanja, dati procjenu sigurnosti nastavka putovanja i pružiti sve druge podatke prema zahtjevu nadležnog organa.

**DIO TREĆI - TERITORIJALNO MORE**

**Član 11.**  
**(Teritorijalno more)**

- (1) Teritorijalno more Bosne i Hercegovine je pomorski prostor posebnog statusa, označen ravnim polaznim linijama (linija niske vode uzduž obale kopna i otočica, te linija koje zatvaraju luku i zaljeve kopna) s jedne strane, do međudržavne granice Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske na Jadranskom moru, s druge strane, uključujući pristupni plovni koridor.
- (2) U teritorijalnom moru, u cilju održivog razvoja i valorizacije prirodnih resursa morskog i kopnenog dijela obalnog područja, primjenjuju se mehanizmi integralnog upravljanja obalnim područjem.
- (3) Osnovnu liniju teritorijalnog mora čine:
  - a) linije niske vode duž obala kopna i ostrva;
  - b) prave linije koje zatvaraju ulaze u zaljeve;
  - c) prave linije koje spajaju tačke na obali kopna i na obali ostrva na sljedeći način: od granice s Republikom Hrvatskom u kanalu Malog Stona na jugoistoku te spaja najisturenije tačke poluotoka Klek, obilazi otočice Veliki Školj i Mali Školj, te

zatvara ulaz u Neumski zaljev tako što polukružno spaja niske vode uzduž obale zaljeva sa niskim vodama na njegovim prirodnim ulaznim tačkama.

- (4) Osnovne linije su ucrtane na karti koju se nalazi u Prilogu 1. ovog zakona, a koja se čuva kod Državne komisije za granicu Bosne i Hercegovine u Ministarstvu civilnih poslova Bosne i Hercegovine.

**Član 12.**  
**(Pravo neškodljivog prolaska)**

Svi strani plovni objekti imaju pravo neškodljivog prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine.

**Član 13.**  
**(Neškodljiv prolazak)**

(1) Pod neškodljivim prolaskom stranog plovnog objekta podrazumijeva se plovidba teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine bez uplovljenja u unutrašnje morske vode ili plovidba radi uplovljenja u unutrašnje morske vode, pod uslovom da se ne ugrožava poredak, mir, okoliš ili bezbjednost Bosne i Hercegovine.

(2) Neškodljivi prolazak iz stava (1) ovog člana strani plovni objekat mora obaviti najkraćim uobičajenim plovnim putem, bez prekida i odlaganja.

(3) Zaustavljanje i sidrenje stranog plovnog objekta koji se koristi pravom neškodljivog prolaska dozvoljeno je samo ako je izazvano događajima koje nameće redovna plovidba, odnosno viša sila ili nevolja na moru ili radi pružanja pomoći licima, brodovima ili vazduhoplovima u opasnosti ili nevolji na moru.

**Član 14.**  
**(Najava neškodljivog prolaska stranog ratnog broda)**

Država kojoj pripada strani ratni brod obaviještava diplomatskim putem Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine o namjeri neškodljivog prolaska broda morem Bosne i Hercegovine, najkasnije 24 sata prije uplovljenja broda u teritorijalno more Bosne i Hercegovine, a o čemu Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine obavještava Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine i Ministarstvo.

**Član 15.**  
**(Prolazak koji se ne smatra neškodljivim)**

Neškodljivim prolaskom ne smatra se prolazak stranog plovnog objekta teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine, ako taj plovni objekat obavlja neku od sledećih djelatnosti:

- a) prijeti silom ili upotrebljava silu protiv suvereniteta, teritorijalne cjelovitosti i Ustavom Bosne i Hercegovine utvrđenog državnog uređenja ili se ponaša na način kojim se narušavaju načela međunarodnog prava;
- b) vježba ili obavlja obuku s oružjem;
- c) prikuplja obavještenja ili podatke koji mogu štetiti odbrani ili bezbjednosti Bosne i



Hercegovine;

- d) vrši propagandnu djelatnost protiv Bosne i Hercegovine;
- e) prihvata na plovni objekat bilo kakav vazduhoplov ili vazduhoplov sa njega polijeće ili slijeće, osim ako posebnim zakonom nije drukčije uređeno;
- f) lansira, spušta ili prihvata na plovni objekat bilo kakav vojni uređaj;
- g) ukrcava ili iskrcava robu, novac ili ljude suprotno carinskim, poreskim, zdravstvenim i drugim propisima Bosne i Hercegovine ili propisima o ulasku i boravku stranaca u Bosni i Hercegovini;
- h) namjerno ili znatno zagađuje morsku sredinu;
- i) obavlja ulov ribe i drugih morskih organizama;
- j) obavlja istraživanje, ispitivanje ili mjerenje bez odobrenja nadležnih ministarstava;
- k) obavlja aktivnost radi neovlašćenog uključivanja u bilo koji sistem komunikacija, drugi sistem ili uređaje Bosne i Hercegovine;
- l) obavlja drugu djelatnost koja nije u neposrednoj vezi sa prolaskom.

#### **Član 16.**

##### **(Obavezni plovni put i zona odvojene plovidbe)**

- (1) Ministarstvo može u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine odrediti i propisati obavezni plovni put, sistem javljanja brodova ili zone odvojene plovidbe, radi sigurnosti plovidbe za sve ili za plovne objekte koji prevoze određene terete.
- (2) U cilju sigurnosti plovidbe, zaštite mora od zagađenja, sprječavanja ugroženosti bioloških vrsta, kao i radi smanjenja opasnosti od većih pomorskih nezgoda, Ministarstvo može zabraniti plovidbu pojedinim dijelovima unutrašnjih morskih voda ili teritorijalnog mora za određene vrste i veličine brodova, odnosno za brodove koji prevoze određenu vrstu tereta.
- (3) Plovni putevi i zone odvojene plovidbe iz stava (1) ovog člana ucrtavaju se u pomorskoj karti koju izdaje Ministarstvo.

#### **Član 17.**

##### **(Strani ribarski brod)**

- (1) Stranom ribarskom brodu za vrijeme prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine zabranjen je ribolov ili ulov drugih živih bića u moru i na morskome dnu.
- (2) Strani ribarski brod dužan je, za vrijeme prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine, da ribarski pribor i opremu koja služi za ulov ribe i drugih morskih organizama drži u brodskom skladištu ili pričvršćene.
- (3) Strani ribarski brod dužan je ploviti teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine najkraćim putem, brzinom ne manjom od ekonomične brzine, bez zaustavljanja ili sidrenja, osim ako je to neophodno zbog više sile ili nevolje na moru te imati vidno istaknute oznake ribarskog broda.
- (4) Odredbe st. (1), (2) i (3) ovog člana ne odnose se na ribarski brod koji ima dozvolu za ribolov u teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine, dok se nalazi u području u kojem mu je ribolov dozvoljen.

**Član 18.**  
**(Prevoz opasnih i štetnih materija)**

Strani ratni brod, tanker i drugi brod kada prevozi opasne ili štetne materije, prilikom plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i neškodljivog prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine, dužan je ploviti propisanim plovnim putevima za te brodove, poštovati zone odvojene plovidbe u područjima gdje su ti putevi ili zone odvojene plovidbe propisani i ispunjavati druge propisane uslove, radi sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i spriječavanja zagađenja mora.

**Član 19.**  
**(Podmornica i drugo podvodno prijevozno sredstvo)**

Strana podmornica i drugo podvodno prevozno sredstvo za vrijeme prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine dužno je ploviti morskom površinom i viti zastavu državne pripadnosti i zastavu Bosne i Hercegovine.

**Član 20.**  
**(Obustava prolaska plovnog objekta)**

Ministarstvo, na zahtjev Ministarstva odbrane radi obavljanja obuke za upotrebu oružja, može privremeno obustaviti prolazak plovnih objekata u pojedinim djelovima teritorijalnog mora.

**Član 21.**  
**(Kršenje propisa o neškodljivom prolasku)**

Ako se strani ratni brod ili strani javni brod ne pridržava propisa o neškodljivom prolasku iz čl. 13. do 15. i 17. 18. i 19. ovog zakona ili opšteprihvaćenih međunarodnih propisa o sprječavanju sudara na moru i ako se taj brod ne odazove pozivu koji mu je upućen, domaći javni ili ratni brod, odnosno javni ili ratni vazduhoplov narediće da taj brod odmah isplovi iz teritorijalnog mora Bosne i Hercegovine

**Član 22.**  
**(Progon stranog plovnog objekta)**

- (1) Progon stranog plovnog objekta preduzima se ako nadležni organ uprave osnovano sumnja da je strani plovni objekat ili njegov pripadak povrijedio ovaj zakon, druge propise Bosne i Hercegovine ili opšte prihvaćena pravila međunarodnog prava.
- (2) Progon stranog plovnog objekta može početi samo ako se sumnjivi plovni objekat ili njegov pripadak nalazi u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine i ako se ne zaustavi nakon vidljivog ili zvučnog poziva za zaustavljanje koji mu je upućen sa udaljenosti koja omogućava da poziv vidi ili čuje.
- (3) Progon može obavljati javni ili ratni brod i javni ili ratni vazduhoplov ili drugi ovlašćeni brod, odnosno vazduhoplov.
- (4) Ako se plovni objekat iz stava (I) ovog člana za vrijeme progona zadrži, predaće se organu nadležnom za sprovođenje odgovarajućeg postupka.
- (5) Odredbe ovog člana ne odnose se na strani ratni brod i javni brod koji uživa imunitet.

## **DIO ČETVRTI-NADZOR**

### **Član 23.**

#### **(Nadzor)**

Nadzor nad primjenom ovog zakona i propisa donesenih na osnovu ovog zakona vrše, u okviru nadležnosti utvrđenih ovim zakonom: Ministarstvo, Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine, Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine, Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine, Ministarstvo vanske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine i Ministarstvo civilnih poslova Bosne i Hercegovine.

### **Član 24.**

#### **(Inspeksijski nadzor)**

Inspeksijski nadzor u okviru nadležnosti Ministarstva vrše inspektori bezbjednosti plovidbe u skladu sa zakonom kojim se uređuje inspeksijski nadzor.

## **DIO PETI - KAZNE NE ODREDBE**

### **Član 25.**

#### **(Novčane kazne)**

(I) Novčanom kaznom od 500,00 KM do 50.000,00 KM kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- a) strani trgovački brod plovi unutrašnjim morskim vodama suprotno članu 5. ovog zakona
- b) strani ribarski, odnosno strani naučno-istraživački brod uplovi u unutrašnje morske vode, bez odobrenja nadležnog ministarstva (član 6.);
- c) strana jahta, odnosno strani čamac namijenjen rasonodi, sportu ili rekreaciji plovi i boravi u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Bosne i Hercegovine suprotno članu 7. ovog zakona;
- d) obavlja istraživanja, snimanja i hidrografski premjer morskog dna i podmorja unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora, bez odobrenja nadležnog organa (član 8.);
- e) plovni objekat koji koristi uplovi u zabranjenu zonu u unutrašnjim morskim vodama ili plovi kroz zabranjenu zonu u unutrašnjim morskim vodama protivno propisanim uslovima (član 9.);
- f) se plovni objekat koji koristi skloni, zbog više sile ili nevolje na moru, u unutrašnje morske vode, a o tome odmah ne obavijesti najbližu lučku kapetaniju (član 10.);
- g) strani ribarski brod za vrijeme prolaska unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine ribari ili lovi druga živa bića u moru i na morskome dnu (član 17.stav (1));
- h) strani ribarski brod ne plovi teritorijalnim morem najkraćim putem ili plovi brzinom ne manjom od ekonomične ili se za vrijeme prolaska zaustavlja i sidri u teritorijalnom moru, a to zaustavljanje i sidrenje nije prouzrokovano višom silom, odnosno nevoljom na moru ili nema na brodu vidno istaknute oznake ribarskog broda (član 17. stav (3));

- (2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu ili pravnom licu novčanom kaznom od 100,00 KM do 5000,00 KM.
- (3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 200,00 KM do 10.000,00 KM.
- (4) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kazniće se novčanom kaznom fizičko lice, odnosno zapovjednik broda ili drugo lice koje ga zamjenjuje od 100,00 KM do 2000,00 KM.

**Član 26.**  
**(Zaštitne mjere)**

Za prekršaj iz člana 25. stav (1) tačka h) ovog zakona stranom pravnom licu može se izreći, pored novčane kazne i zaštitna mjera oduzimanja broda, ulova i ribarskog pribora i opreme koja služi za ribolov, odnosno ulov drugih živih bića u moru i na morskom dnu.

**DIO ŠESTI - PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

**Član 27.**  
**(Prijelazna odredba)**

Do konačnog rješenja razgraničenja na moru između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske u cjelosti se primjenjuju odredbe Ugovora o državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine.

**Član 28.**  
**(Stupanje na snagu)**

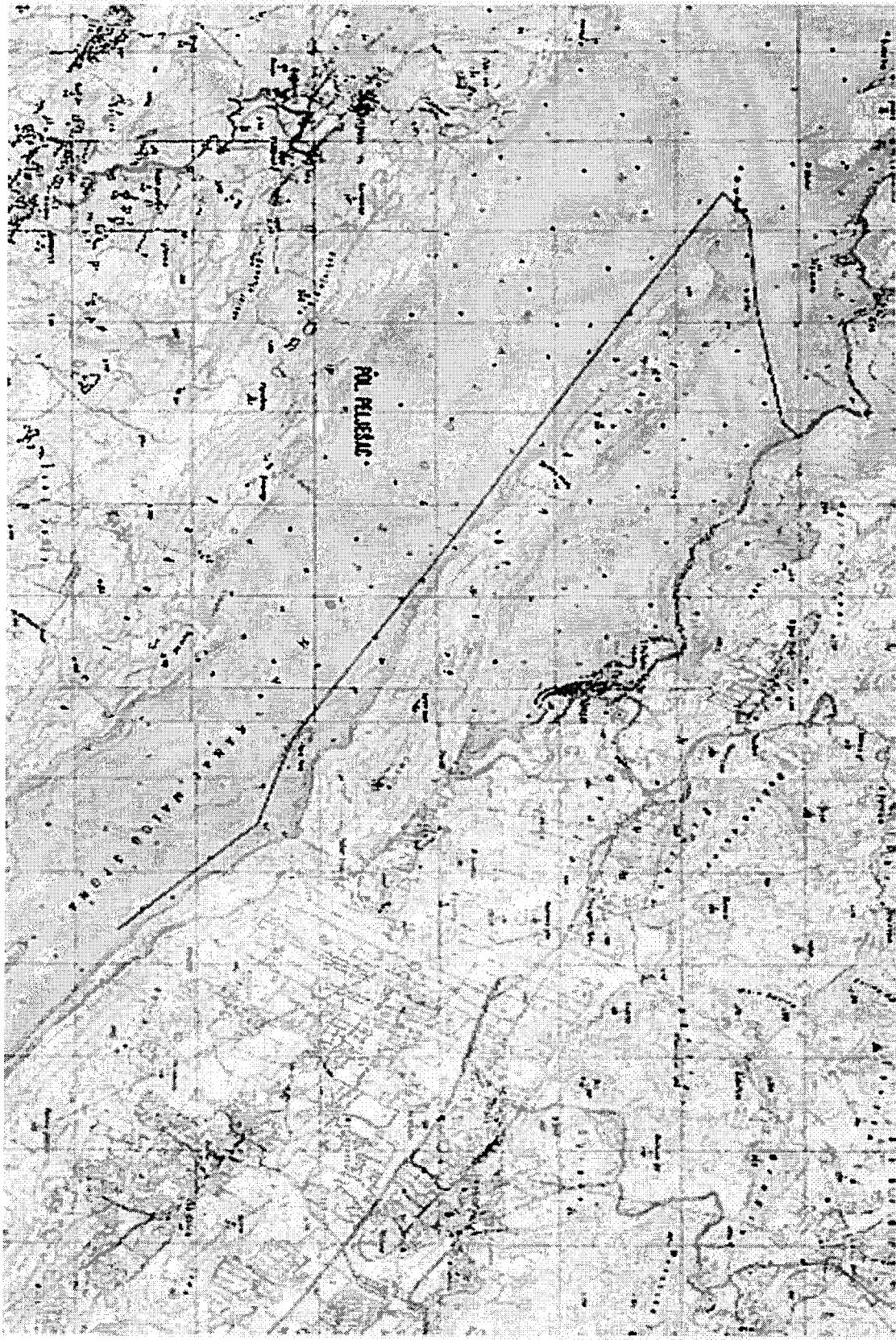
Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH"

Broj:  
\_\_\_\_. \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . godine  
Sarajevo

**Predsjedavajući**  
Predstavničkog doma  
Parlamentarne skupštine BiH

**Predsjedavajući**  
Doma naroda  
Parlamentarne skupštine BiH

PRIOLOG1



## OBRAZLOŽENJE

### I USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog Zakona sadržan je u članu IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, kojim je propisano da je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine nadležna za donošenje zakona koji su potrebni za provođenje odluka Predsjedništva ili za vršenje funkcija Skupštine po ovom Ustavu.

### II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Bosna i Hercegovina je obalna država i svojim teritorijem izlazi na Jadransko more u prostoru Neumskog i Malostonskog zaljeva i ima dužinu svoje obale oko 25,8 kilometara.

Suverenitet obalne održave prostire se na njezine unutrašnje morske vode, njeno teritorijalno more te na zračni prostor iznad njih, na dno i podmorje tih morskih prostora. Prava suverenih država na kopnu, u zraku i na moru su jasno i precizno utvrđena konvencijama Ujedinjenih nacija.

Bosna i Hercegovina kao pomorska suverena država, između ostalog, treba imati propise kojima se uređuje morski prostor i pomorski prostor i pravni režim u njima. Međutim, Bosna i Hercegovina još uvijek nije povukla crte od kojih se računa širina teritorijalnoga mora, stoje nužno uraditi kako bi se načinila razlika između dva različita pravna režima: unutarnjih morskih voda i teritorijalnoga mora, oba nad kojima obalna država vrši suverenitet i koji ulaze u obim njezina državnoga područja.

Za svaku pomorsku državu, pa tako i za Bosnu i Hercegovinu, morski teritorij ima ogromni značaj radi sveukupnog razvoja njenih privrednih djelatnosti kao što su industrija, turizam, ribolov, transport, iskorištavanje podmorja i dr. Do sada izuzev razvoja turizma, Bosna i Hercegovina nije imala velike koristi od svog pomorskog prostora.

Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine je, na 51. sjednici, održanoj 7. i 13.9.2017.godine, usvojio Deklaraciju kojom je po prvi put javno objavljeno daje Bosna i Hercegovina pomorska država koja ima svoje teritorijalno more te ostala pripadajuća prava u skladu sa svojim statusom, a prema Konvenciji Ujedinjenih naroda o pravu mora. U tački 4. predmetne Deklaracije je između ostalog utvrđeno da se Predsjedništvo Bosne i Hercegovine i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine pozivaju da, u slučaju da se u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove deklaracije ne postignu bilateralna rješenja s Republikom Hrvatskom, odnosno Evropskom unijom, preduzmu sve neophodne pravne radnje diplomatskim putem prema Republici Hrvatskoj, odnosno Evropskoj uniji u pogledu zaštite suverenih prava Bosne i Hercegovine na moru, donesu poseban Zakon o moru Bosne i Hercegovine. Međutim, do danas Predsjedništvo Bosne i Hercegovine i Vijeće ministara Bosne i Hercegovine nisu predložili prijeko potreban Zakon o moru Bosne i Hercegovine.

U Član III Ustava Bosne i Hercegovine je utvrđeno da se nadležnosti institucija Bosne i Hercegovine, između ostalog, odnose i na uspostavljanje i funkcionisanje zajedničkih i međunarodnih komunikacijskih sredstava. Navedeno se odnosi kako na kopnu, vazduhu, ali i

vodama što uključuje plovne rijeke, jezera i obzirom daje Bosna i Hercegovina pomorska država i more. S tim u vezi radi uspostavljanja zajedničkih i međunarodnih komunikacijskih sredstava potrebno je da se precizno pravno odrede morski pojasevi te se izvrši razgraničenje između unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Bosne i Hercegovine.

Vanjsku granicu teritorijalnog mora, uključujući njegovu širinu, kao i granice ostalih morskih prostora u kojima ostvaruje jurisdikciju, obalna država određuje svojim internim aktima. Vanjske granice teritorijalnog mora granice su na kojima prestaje suverenost države na moru. Prema članu 4. Konvencije iz 1982. godine vanjsku granicu teritorijalnog mora predstavlja crta kojoj je udaljenost svake točke od najbliže točke polazne crte jednaka širini teritorijalnog mora. Na razgraničenje teritorijalnih mora država čije obale leže nasuprot ili međusobno graniče primjenjuju se pravila koja su sadržana u članu 15. Konvencije UN-a o pravu mora, a koja su preuzeta iz članka 12(1) Ženevske konvencije o teritorijalnom moru i vanjskom pojasu. Član 15. Konvencije iz 1982. u cjelini glasi: „Kada obale dviju država leže nasuprot ili se međusobno naslanjaju, nijedna od tih dviju država nije ovlaštena, ako među njima nema suprotnog sporazuma, proširiti svoje teritorijalno more preko crte sredine, kojoj je svaka točka jednako udaljena od najbližih točaka polaznih crta od kojih se mjeri širina teritorijalnog mora svake od tih dviju država. Ova se odredba, međutim, ne primjenjuje u slučaju gdje je zbog povijesnog naslova ili drugih posebnih okolnosti potrebno razgraničiti teritorijalna mora dviju država na drugačiji način. Ugovorom o državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine razgraničeni su i morski prostori ovih dviju država, a čime su stvorene potrebne pretpostavke za donošenje Zakona o moru Bosne i Hercegovine.

Na nivou Međudržavnog diplomatskog povjerenstva za identifikaciju, označavanje održavanje državne granice između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske usuglašen je Prijedlog ugovora o državnoj granici u junu 1999. godine. Sastavni dio ovog prijedloga činila je mapa s 86 geodetskih karata u razmjeru I : 25 000 na kojima je ucrtana identificirana granična crta. Prijedlog ugovora o državnoj granici, zajedno s mapom grafičkih priloga, parafirali su ovlašteni predstavnici delegacija obiju država, a kao svjedoci ovaj su prijedlog parafirali i predstavnici Ureda visokog predstavnika (OHR-a) koji su pratili cjelokupan proces rada. Državna komisija za granicu Bosne i Hercegovine uputila je Vijeću ministara Bosne i Hercegovine Prijedlog ugovora o državnoj granici u daljnju proceduru. Ugovor o državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine potpisali su na međudržavnom nivou 30. jula 1999. godine predsjedavajući Predsjedništva BiH Alija Izetbegović i predsjednik Republike Hrvatske dr. Franjo Tuđman. Granica na moru zacrtana u okviru graničnoga sporazuma postignutog 1999. godine definirana je kao "crta sredine između kopna Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, u skladu s Konvencijom UN-a o pravu mora iz 1982. godine.

Ugovorom o državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine od 30. jula 1999. godine utvrđena je morska granica između dvije države, a sadržana je u detaljnom

opisu granice koji je sastavni dio Ugovora obuhvaća prvi granični pojas pripadajuće unutarnje obalne vode Bosne i Hercegovine, čime se kopnena granica između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske zatvara morskom granicom, uključujući unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine koje u međunarodnom pravu imaju isti status kao i kopnjeni teritorij države.

### III PRINCIPI NA KOJIMA JE ZASNOVAN ZAKON

Principi na kojima je zasnovan Prednacrt zakona o moru

- Princip ustavnosti i zakonitosti
- Princip uvažavanja suverenosti država
- Princip pravnog uređenja morskog i pomorskog prostora
- Princip zaštite morskog okoliša
- Princip uzajamnog razumijevanja i suradnje u rješavanju svih problema koji se tiču prava mora

### IV OBRAZLOŽENJE POJEDINIH PRAVNIH RJEŠENJA

U dijelu I - **Opće odredbe** utvrđenje predmet ovog Zakona, suverenitet na moru te značenje pojedinih izraza upotrebljenih u Zakonu.

**Članom 1.** određenje predmet zakona.

**Članom 2.** određeno je da se suverenitet Bosne i Hercegovine na moru prostire na unutrašnje morske vode, teritorijalno more, vazdušni prostor iznad njega, na dno i podmorje tog mora. Suverenitet obalne države utvrđen na ovaj načinje u skladu sa odredbama člana 2. Konvencije ujedinjenih naroda o pravu mora.

Ovim članom zakona ovlašćuje se Vijeće ministara Bosne i Hercegovine da na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donese Strategiju pomorskog razvoja i integralne pomorske politike Bosne i Hercegovine, a na prijedlog Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine strategije radi očuvanja, zaštite i unapređenja morskog okoliša.

U članu 3. date su definicije pojmova korištenih u zakonu.

U dijelu II - **Unutrašnje morske vode** utvrđuju se unutrašnje vode Bosne i Hercegovine i pravni režim u njima.

**Članom 4.** određeno je šta obuhvaća unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine.

**Članom 5.** određeni su uvjeti pod kojim strani trgovački brod može ploviti unutrašnjim morskim vodama Bosne i Hercegovine.

**Članom 6.** određeni su uvjeti pod kojima strani ratni, javni, ribarski i naučno-istraživački brod može uploviti u unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine.

**Članom 7.** određeni su uvjeti pod kojim strana jahta i strani čamac namjenjeni razonodi, sportu ili rekreaciji može ploviti unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine.

**Članom 8.** određen su uvjeti pod kojim domaće i strano pravno i fizičko lice može obavljati



različita istraživanja u moru, morskom dnu i morskom podmorj unutrašnjih morskih voda i teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine.

Ovim članom se određuju i institucije nadležne za izdavanje odobrenja domaćim i stranim fizičkim i pravnim licima za navedena istraživanja.

**Članom 9.** određeno je da Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine uz saglasnost Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine može odrediti zabranjene zone u unutrašnjim morskim vodama.

**Članom 10.** određeno je postupanje stranog plovnog objekta u slučaju više sile ili nevolje na moru.

U **dijelu III-Teritorijalno more** utvrđuju se teritorijalno more Bosne i Hercegovine i pravni režim u njemu.

**Članom 11.** ustanovljava se teritorijalno more Bosne i Hercegovine.

U skladu sa članom 3. UN Konvencije o pravu mora svaka država ima pravo ustanoviti širinu svoga teritorijalnog mora do granice koja ne prelazi 12 morskih milja, mjenjenih od polaznih crta koje su određene u skladu s Konvencijom.

Vanjska je granica teritorijalnog mora crta kojoj je udaljenost svake točke od najbliže točke polazne crte jednaka širini teritorijalnog mora (član 4.).

Ako nije drukčije određeno Konvencijom, normalna je polazna crta za mjerenje širine teritorijalnog mora crta niske vode uzduž obale, kako je naznačena na pomorskim kartama krupnog mjerila koje obalna država službeno priznaje (član 5.).

**Članom 12.** određeno je da svi strani plovni objekti imaju pravo neškodljivog prolaska teritorijalnim more Bosne i Hercegovine.

Pravo neškodljivog prolaska teritorijalnim morem predstavlja ograničenje suvereniteta obalne države na tim morskim prostorima te je i suverenitet Bosne i Hercegovine ograničen pravilima međunarodnog prava.

Pravo neškodljivog prolaska je normirano članom 17. UN Konvencije o pravu mora „Uz uvjet poštivanja Konvencije, brodovi svih država, obalnih i neobalnih, uživaju pravo neškodljivog prolaska teritorijalnim morem.“

Konvencija svojim odredbama ovlašćuje obalnu državu Konvencija da donosi zakone i druge propise koji se odnose na neškodljiv prolaz, a u skladu sa odredbama Konvencije i drugim pravilima međunarodnog prava, te propisuje da su strani brodovi dužni poštivati te propise (član 21.).

**Članom 13.** određeno je šta se smatra neškodljivim prolaskom.

Neškodljiv prolazak strani plovni objekat mora obaviti najkraćim uobičajenim pute, bez prekida i odgode.

**Članom 14.** propisuje se obaveza najave neškodljivog prolaska stranog ratnog broda.

Država kojoj pripada strani ratni brod ima obavezu diplomatskim putem obavijestiti Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine o namjeri neškodljivog prolaska broda morem Bosne i Hercegovine, najkasnije 24 sata prije uplovljenja broda u teritorijalno more Bosne i Hercegovine.

**Članom 15.** su pobrojani su slučajevi koji se ne smatraju neškodljivim prolaskom stranog plovnog objekta teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine

**Član 16.** predviđa da Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine može u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Bosne i Hercegovine odrediti i propisati obavezne plovne puteve, sistem javljanja brodova ili zone odvojene plovidbe, radi sigurnosti plovidbe za sve ili za plovne objekte koji prevoze određene terete.

**Članom 17.** određena je zabrana ribolova ili ulov drugih živih bića u moru i na morskom dnu za vrijeme prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine.

Strani ribarski brod dužan je, za vrijeme prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine da plovi najkraćim putem, brzinom ne manjom od ekonomične brzine, bez zaustavljanja ili sidrenja, osim ako je to neophodno zbog više sile ili nevolje na moru te imati vidno istaknute oznake ribarskog broda.

**Članom 18.** propisuje se obaveza stranom ratnom brodu, tankeru i drugom brodu kada prevoze opasne ili štetne materije, prilikom plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i neškodljivog prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine, da plovi propisanim plovnim putevima za te brodove, poštuje zone odvojene plovidbe u područjima gdje su ti putevi ili zone odvojene plovidbe propisani i ispunjavati druge propisane uslove, radi sigurnosti i bezbjednosti plovidbe i spriječavanja zagađenja mora.

**Članom 19.** propisuje se obaveza stranoj podmornica i drugom podvodnom prevoznom sredstvu da za vrijeme prolaska teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine plovi morskom površinom i vije zastavu državne pripadnosti i zastavu Bosne i Hercegovine.

**Članom 20.** predviđena je mogućnost obustave prolaska plovnih objekata u pojedinim djelovima teritorijalnog mora. Obustavu određuje Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine na zahtjev Ministarstva odbrane Bosne i Hercegovine radi obavljanja obuke za upotrebu oružja.

**Članom 21.** određeno je postupanje u slučaju da se strani ratni brod ili strani javni brod ne pridržava propisa o neškodljivom prolasku na način propisan ovim zakonom ili opšteprihvaćenih međunarodnih propisa o sprječavanju sudara na moru i ako se taj brod ne odazove pozivu koji mu je upućen, domaći javni ili ratni brod, odnosno javni ili ratni vazduhoplov narediće da taj brod odmah isplovi iz teritorijalnog mora Bosne i Hercegovine.

Članom 22. određen je postupanje u slučaju progona stranog plovnog objekta ako nadležni organ uprave osnovano sumnja daje strani plovni objekat ili njegov pripadak povrijedio ovaj zakon, druge propise Bosne i Hercegovine ili opšte prihvaćena pravila međunarodnog

**U dijelu IV - Nadzor** određuju se institucije koje obavljaju nadzor nad primjenom ovog zakona

Član 23. predviđa da nadzor nad primjenom ovog zakona i propisa donesenih na osnovu ovog zakona vrše Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Ministarstvo odbrane Bosne i Hercegovine, Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine, Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine, Ministarstvo civilnih poslova Bosne i Hercegovine, Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine.

Članom 24. određeno je da inspekcijски nadzor u okviru nadležnosti Ministarstva vrše inspektori bezbjednosti plovidbe u skladu sa zakonom kojim se uređuje inspekcijски nadzor.

**U dijelu V - Kaznene odredbe** određuju se kazne za počinjene prekršaje.

Članom 25. predviđaju se novčane kazne za prekršaje koje počine pravna lica u iznosima usklađenim sa odredbama Zakona o prekršajima..

Članom 26. predviđaju se zaštitne mjere za počinjene prekršaje.

**U dijelu VI - Prelazne i završne odredbe**

Članom 27. određen je da do konačnog rješenja razgraničenja na moru između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske u cjelosti se primjenjuju odredbe Ugovora o državnoj granici između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine.

Članom 28. propisano je stupanje na snagu zakona.

## **V PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA**

Za provođenje ovog zakona nije potrebno obezbjediti dodatna sredstava u Budžetu institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obaveza Bosne i Hercegovine.