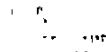




Broj: 05-02-1-3427/15
Sarajevo, 22.1 2016. godine



25. 1. 2016.
01,02-02-1-33 / 15

B

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Predstavnički dom -

- Dom naroda -

SARAJEVO

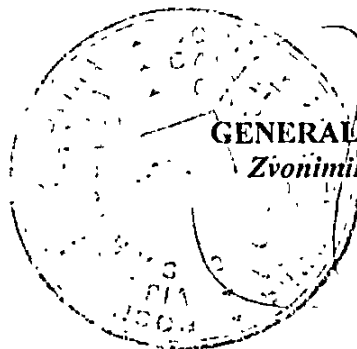
PREDMET: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u BiH, dostavlja se

V e z a: Vaš akt broj. 01,02-02-1-24/15 od 23.11.2015. godine

Vežano za vaše akte, gornih oznaka i datuma, u prilogu dostavljamo Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u bosni i Hercegovini na bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku.

Istodobno dostavljamo i elektronsku verziju Prijedloga zakona.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



VIJEĆE MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE

PRIJEDLOG

**ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI
SAOBRAĆAJA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI**

decembar, 2015. godine

Na osnovu člana IV 4a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na __. sjednici Predstavničkog doma, održanoj _____. godine, i na __. sjednici Doma naroda, održanoj _____. godine, usvojila je

ZAKON
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI
SAOBRAĆAJA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Član 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH”, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13), u članu 9. tač. 3) i 32) mijenjaju se i glase:

„3) bicikl je vozilo koje ima najmanje dva točka i koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća trajna snaga nije veća od 0,25 kW i koja se progresivno smanjuje do nule kad brzina dostigne 25 km/h, ili prije, ako vozač prestane pokretati pedale;

32) naselje je izgrađen, funkcionalno objedinjen prostor, koji je namijenjen za život i rad stanovnika, gdje se redovi ili grupe stambenih objekata nalaze sa jedne ili obje strane ceste dajući mu izgled ulice, i čije su granice obilježene saobraćajnim znakom za naselje;“.

Iza tačke 39) dodaje se tačka 39a) koja glasi:

„39a) pčelarsko vozilo je motorno ili priključno vozilo namijenjeno ili konstrukcijski prilagođeno isključivo za prijevoz pčelinjih zajednica (košnica), te se na njemu ne smije prevoziti nikakav drugi teret;“.

Iza tačke 57) dodaju se tač. 57a) i 57b) koje glase:

„57a) saobraćajna signalizacija je sistem sredstava, uređaja i oznaka za reguliranje i vođenje saobraćaja;

„57b) saobraćajni znak je znak kojim se upotrebom grafičkih ili svjetlosnih ili brojčanih ili slovničkih oznaka ili drugih simbola, učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na cesti, stavljaju im se do znanja ograničenje, zabrane i obaveze, odnosno daju obavještenja potrebna za sigurnost kretanje po cesti;“.

Tačka 78. mijenja se i glasi:

„78) ulica je javna cesta u naselju koji saobraćajno povezuje dijelove naselja;“.

Član 2.

Član 20. mijenja se i glasi:

„Član 20.

„(1) Poduzeća i drugi subjekti koji izvode radove na javnoj cesti, prije početka izvođenja radova dužni su da postave privremenu saobraćajnu signalizaciju i osiguraju mjesto na kojem se radovi izvode, da održavaju saobraćajnu signalizaciju tokom izvođenja radova, za vrijeme trajanja radova organiziraju siguzran saobraćaj na mjestu izvođenja radova, te da poslije završetka radova uklone sa javne ceste ostatke materijala, sredstva za rad, privremenu saobraćajnu signalizaciju i druge predmete koje su postavili za vrijeme izvođenja radova.

(2) Saobraćajna signalizacija i oprema ceste se postavlja na osnovu Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme ceste, ako se radi o saobraćajnoj signalizaciji i opremi ceste namijenjenoj označavanju radova na cesti.“

Član 3.

Član 21. mijenja se i glasi:

„Član 21.

„(1) Nadležni organi koji upravljaju cestama dužni su da u skladu sa važećim propisima, analiziraju i preduzimaju mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na cesti na lokacijama na kojima se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode.

(2) Organi nadležni za unutrašnje poslove dužni su da omoguće pristup informacijama o saobraćajnim nezgodama institucijama iz stava (1) ovog člana, za potrebe analize uzroka dešavanja saobraćajnih nezgoda.“

Član 4.

Član 22. mijenja se i glasi:

„Član 22.

„(1) U slučaju prekida ili ugrožavanja saobraćaja na javnoj cesti zbog nanosa, odrona ili klizanja terena ili drugih uzroka, kao i u slučaju oštećenja kolovoza koja u većoj mjeri ugrožavaju sigurnost saobraćaja, nadležna institucija koja upravlja cestama odmah po saznanju, na uočenoj lokaciji, postavlja privremenu saobraćajnu signalizaciju, te preduzima mjere za otklanjanjem smetnji i uspostavljanje sigurnog saobraćaja.

(2) U slučaju događaja iz stava (1) ovog člana, saobraćajna signalizacija se postavlja u skladu sa odredbama člana 20. ovog Zakona i Pravilnika o saobraćajnim znakovima i signalizaciji na cestama, načinu obilježavanja radova i prepreka na cesti i znakovima koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašteno lice, ako ne postoje uvjeti u pogledu vremena izrade Elaborata saobraćajne signalizacije i opreme ceste.“

Član 5.

Član 25. mijenja se i glasi:

„Član 25.

(1) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa propisima o pravilima saobraćaja, saobraćajnoj signalizaciji i naredbama koje daje ovlašteno lice.

(2) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa saobraćajnom signalizacijom i kada se time odstupa od pravila saobraćaja.

(3) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa svjetlosnim saobraćajnim znakom i kada se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih saobraćajnih znakova ili pravila saobraćaja.

(4) Međusobno prvenstvo prolaza učesnika u saobraćaju, koji na raskrsnici svjetlosnim saobraćajnim znakovima istovremeno dobijaju pravo prolaza, regulira se pravilima saobraćaja.

(5) Učesnici u saobraćaju dužni su da postupaju prema znacima ili naredbama koje daju ovlaštena lica i kad se time ostupa od svjetlosnog saobraćajnog znaka ili drugog saobraćajnog znaka ili pravila saobraćaja.“

Član 6.

U članu 33. stav (1) mijenja se i glasi:

„(1) Za vrijeme kretanja vozila u saobraćaju na javnoj cesti vozač ne smije da koristi telefon, odnosno druge uređaje za komuniciranje, ukoliko nema, odnosno ne koristi opremu koja omogućava komuniciranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Vozač ne smije da koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju, niti da preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom.“

Iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

„(3) Odredbe stava (1) ovog člana koje se odnose na druge uređaje za komuniciranje ne primenjuju se na vozače vozila policije, sudske policije, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, hitne pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno djelatnošću, kao i vozače taksi prijevoza u obavljanju službene dužnosti.“

Član 7.

Iza člana 33. dodaje se novi član 33a. koji glasi:

„Član 33a.

„(1) U vozilu u saobraćaju na cesti ne smije se koristiti, niti nalaziti, uređaj odnosno sredstvo, kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namjenjenih za dokumentiranje prekršaja.

(2) Zabranjeno je stavljati u saobraćaj i reklamirati uređaje i sredstva iz stava (1) ovog člana.“

Član 8.

U članu 36. stav (1) iza riječi: „radnju vozilom na cesti“ dodaju se riječi: „ili uključi u saobraćaj,“.

Član 9.

U članu 45. st. (2) i (3) mijenjaju se i glase:

„(2) Brzina kretanja vozila utvrđuje se na jedan od slijedećih načina:

- 1) pomoću uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila,
- 2) tahografskim zapisom,
- 3) neposrednim praćenjem vozilom uz video-nadzor.

(3) Fotografija i video-zapis sa podacima o utvrđenoj brzini kretanja vozila, tahografski zapis i zapisnik o očitavanju na radaru služe kao dokaz o utvrđenoj brzini kretanja vozila.“

Član 10.

U članu 49. stav (5) iza riječi: „zemljane ceste“ dodaju se riječi: „ili ceste sa makadamskim zastorom,“.

Član 11.

U članu 50. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Vozač koji se približava raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja dužan je da se po potrebi zaustavi i propusti vozila koja su u kružnom toku, osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije uređeno.“

Član 12.

U članu 73. iza tačke 12) dodaje se tačka 13) koja glasi:

„13) na trotoaru, odnosno na pješačkoj stazi, ako to nije izričito regulirano saobraćajnim znakom, a ako je parkiranje dozvoljeno, mora se ostaviti najmanje 1,6 m širine na površini za kretanje pješaka s tim da ta površina ne može biti uz ivicu kolovoza.“

Član 13.

U članu 74. tačka 5) se briše.

Dosadašnja tačka 6) postaje tačka 5).

Član 14.

U članu 76. stav (5) mijenja se i glasi:

”(5) Premještanje vozila na drugo mjesto i nadoknadu troškova za premještanje i čuvanje vozila, uređuje se propisima entiteta, kantona i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.“

Član 15.

U članu 90. stav (1) iza riječi „kratka“ dodaju riječi: „ili dnevna“.

Član 16.

U članu 95. stav (2) se briše.

Dosadašnji stav (3) postaje stav (2).

Član 17.

Član 100. mijenja se i glasi:

„Član 100.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla i motocikla mora da upravlja vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometa druge učesnike u saobraćaju, a naročito ne smije da:

- 1) ispušta upravljač iz ruku, osim kad najavljuje promjenu smjera kretanja,
- 2) sklanja noge sa pedala,
- 3) se pridržava za drugo vozilo,
- 4) vodi, vuče ili potiskuje druga vozila, odnosno životinje, osim da vuče priključno vozilo za bicikl,
- 5) dopusti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano,
- 6) prijevozi predmete koji mogu da ga ometaju tokom upravljanja,
- 7) upotrebljava na oba uha slušalice za audio uređaje,
- 8) upotrebljava mobilni telefon.“

Član 18.

Član 102. mijenja se i glasi:

„Član 102.

(1) Vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četvorocikla, kao i lica koja se prijevoze tim vozilima moraju nositi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje.

(2) Vozač bicikla u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, mora koristiti svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla.

(3) Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četvorocikla, ne smije da prijevozi lice koje je pod utjecajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

(4) Vozač bicikla stariji od 18 godina može na javnoj cesti biciklom prevoziti dijete do osam godina starosti, ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako dijete na glavi nosi zakopčanu zaštitnu kacigu.“

Član 19.

U članu 108. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Za vrijeme kretanja kolovozom pješak ne smije da koristi mobilni telefon niti da ima slušalice u oba uha.“

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

Član 20.

U članu 112. u stavu (2) riječi „naseljenom mjestu“ zamjenjuju se riječju „naselju“.

Član 21.

U članu 128. stav (6) mijenja se i glasi:

„(6) Teret u rasutom stanju koji po svojim karakteristikama i granulaciji nije na odgovarajući način zaštićen od rasipanja, kada se prijevozi na javnoj cesti, osim na priključnom vozilu za traktor, mora da bude prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta.“

Član 22.

U članu 129a. stav (1) iza riječi „prijevoziti“ dodaje se riječ „najviše“.

Član 23.

Naziv Poglavlja IV :„Saobraćajni znakovi“ mijenja se i glasi :„Saobraćajna i turistička signalizacija, oprema ceste i znakovi ovlaštenih lica“.

Član 24.

U članu 130. stav (1) riječi: „propisanim saobraćajnim znakovima“ zamjenjuju se riječima: „propisanom saobraćajnom signalizacijom“.

U stavu (2) riječi: „Saobraćajnim znakovima“ zamjenjuju se riječima: “Saobraćajnom signalizacijom“.

St. (3) i (4) mijenjaju se i glase:

„(3) Saobraćajnu signalizaciju čine saobraćajni znakovi (znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavještenja i dopunske table koje su sastavni dio saobraćajnog znaka i koje bliže određuju značenje saobraćajnog znaka ukoliko su postavljene), svjetlosni saobraćajni znakovi, oznake na kolovozu i trotoaru, te svjetlosne i druge oznake na cesti.

(4) Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju ograničenja, zabrana i obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom i da postupe u skladu sa njihovim značenjem“.

Član 25.

Član 131. mijenja se i glasi:

„Član 131.

„(1) Saobraćajnu signalizaciju i opremu ceste postavljaju i održavaju institucije koje upravljaju cestama, u skladu sa važećim propisima, a na osnovu rješenja nadležnog organa.

(2) Saobraćajna signalizacija se postavlja i održava tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem.

(3) Saobraćajna signalizacija mora se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti, ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uvjetima saobraćaja na cesti ili zahtijevima sigurnosti saobraćaja.

(4) Sadržaj, oblik, boja i veličina saobraćajne signalizacije mora da bude ista u svim vremenskim uvjetima, pri dnevnom svijetlu i pri osvjetljavanju farovima.

(5) Saobraćajna signalizacija mora da bude osvijetljena ili izrađena od svijetloodbojnih materijala.“.

Član 26.

Član 132. mijenja se i glasi:

„Član 132.

(1) Na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču, zabranjeno je postavljanje bilo čega što nije u vezi sa značenjem same signalizacije.

(2) Zabranjeno je neovlašteno postavljanje, uklanjanje, oštećivanje i izmjena značenja saobraćajne signalizacije kao i opreme ceste.“.

Član 27.

Član 133. mijenja se i glasi:

„Član 133.

Na cesti i njenom zaštitnom pojasu se ne smiju postavljati table, znakovi, svijetla, stubovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju, ili zasljepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja može biti opasna za sigurnost saobraćaja.“.

Član 28.

U Poglavlju IV. tačka 2. naziv: „Znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja“ mijenja se i glasi: „Saobraćajni znakovi“.

Član 29.

U članu 134. dodaje se novi stav (1) koji glasi:

„(1) Saobraćajni znakovi su znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi, znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni dio saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje.“

Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Član 30.

U članu 135. riječi „naseljenim mjestima“ zamjenjuju se riječju „naselju“.

Član 31.

U članu 137. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Pri projektiranju novih ili reprogramiranju postojeće svjetlosne saobraćajne signalizacije, obavezno treba ugraditi zeleno trepćuće svjetlo, kao najavu prestanka slobodnog prolaza.“

Iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

„(3) Pri projektiranju novih ili reprogramiranju postojeće svjetlosne saobraćajne signalizacije, obavezno treba ugraditi dodatni signal u vidu strelice, u slučaju zaštićene zelene faze, za vozila koja vrše skretanje.“

Član 32.

U članu 139. stav (1) iza riječi: „za davanje“ dodaje se riječ „svjetlosnih“.

Član 33.

Član 145. mijenja se i glasi:

„Član 145.

Na dijelu ceste ispred prijelaza ceste preko željezničke pruge u istom nivou mora da bude postavljena odgovarajuća saobraćajna signalizacija.“

Član 34.

U članu 151. iza stava (3) dodaju se st. (4) i (5) koji glase:

„(4) Prilikom izvođenja radova na cesti ili obavljanja drugih poslova na cesti, na dijelu koji nije zatvoren za saobraćaj, lica koja izvode radove i nalaze se na cesti, moraju na sebi imati svetloodbojni prsluk.

(5) Učesnik u saobraćaju ne smije da ometa radnika koji obavlja radove na cesti ili pored ceste, i dužan je da ukloni svoje vozilo na zahtijev izvođača radova. Zahtijev izvođača radova može biti dat i kao javni poziv.“

Član 35.

U članu 157. stav (2) riječi: „mjesni nadležni organ za izdavanje vozačke dozvole“ zamjenjuju se riječima: „nadležni organ koji vozača vodi u evidenciji“.

Član 36.

Iza člana 157. dodaje se novi član 157a. koji glasi:

„Član 157a.

(1) Ako je zdravstvena ustanova primila lice na liječenje koje, zbog svog zdravstvenog stanja, nije sposobno za samostalno upravljanje motornim vozilom, a otpušta se iz zdravstvene ustanove na kućno liječenje, dužna je da o tome odmah obavijesti organ nadležan za unutrašnje poslove radi provjere važenja vozačke dozvole.

(2) Ukoliko organ koji vozača vodi u evidenciji utvrdi da lice iz stava (1) ovog člana posjeduje važeću vozačku dozvolu, istu će privremeno oduzeti, dok zdravstvena ustanova iz stava (1) ovog člana ne utvrdi da je to lice ponovo zdravstveno sposobno za samostalno upravljanje vozilom.”

Član 37.

U članu 174. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:

„(4) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta.“

Član 38.

U članu 175. stav (3) riječi: „saobraćajna pravila“ zamjenjuju se riječima: „pravila saobraćaja“.

Član 39.

U članu 177. stav (11) iza riječi „zdravstvo“ dodaju se riječi: „ i organom nadležnim za obrazovanje.“

Iza stava (11) dodaje se stav (12) koji glasi:

„(12) Odluku o cijeni osposobljavanja iz pružanja prve pomoći donosi Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, usaglašen sa Crvenim krstom/križom u Bosni i Hercegovini.“

Član 40.

U članu 183. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu poslove iz stava (1) ovog člana povjeriti i drugim organima entiteta, kantona i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine ili odgovarajućoj strukovnoj ili stručnoj organizaciji u skladu sa važećim zakonodavstvom.“

Član 41.

U članu 184. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Osim uvjeta iz stava (1) ovog člana, pravo da upravlja motornim vozilom za pojedine kategorije, odnosno potkategorije stječe lice koje ima:

1. 16 godina za potkategorije A1 i B1;
2. 18 godina za kategorije A, B, BE i potkategorije C1 i C1E;
3. 21 godinu za kategorije C i CE pod uvjetom da ima vozačku dozvolu potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu.
4. 21 godinu za potkategorije D1 i D1E pod uvjetom da ima vozačku dozvolu B kategorije najmanje dvije godine.
5. 24 godine za kategorije D i DE pod uvjetom da ima vozačku dozvolu potkategorije D1 ili D1E najmanje dvije godine.“

Iza stava (2) dodaju se novi st. (3), (4), (5) i (6) koji glase:

„(3) Lice koje prvi put stekne pravo upravljanja motornim vozilom kategorije „B“, izuzev vozača kojima je to osnovno zanimanje za vrijeme obavljanja djelatnosti, ne smije u roku od dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole da upravlja motornim vozilom u periodu od 24.⁰⁰ do 5.⁰⁰ sati.

(4) Licu iz stava (3) ovog člana koje u toku dvije godine od dana stjecanja prava upravljanja motornim vozilom kategorije „B“ sakupi četiri kaznena boda, nadležni organ za izdavanje vozačke dozvolu će se istu oduzeti i poništiti, čime isti gubi pravo upravljanja motornim vozilom.

(5) Rješenje o oduzimanju i poništavanju vozačke dozvole donosi organ kod kojeg se vozač vodi u evidenciji.

(6) Lice kom je vozačka dozvola oduzeta i poništena u skladu sa odredbama ovog člana, smatrat će se da nema položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilom kategorije „B“ „„.

Član 42.

Iza člana 184. dodaje se novi član 184a. koji glasi:

„Član 184a.

(1) Vozačku dozvolu za kategorije BE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategoriju B.

(2) Vozačku dozvolu za kategorije C1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C1.

(3) Vozačku dozvolu za kategoriju CE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije C.

(4) Vozačku dozvolu za kategoriju D1E mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D1.

(5) Vozačku dozvolu za kategoriju DE mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D.

(6) Vozačku dozvolu za kategorije C i C1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku

dozvolu za kategorije B.

(7) Vozačku dozvolu za kategoriju D mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije D1 najmanje dve godine.

(8) Vozačku dozvolu za kategoriju D1 mogu dobiti samo oni vozači koji već imaju vozačku dozvolu za kategorije B najmanje dve godine.“

Član 43.

U članu 185. stav (18) mijenja se i glasi:

„(18) Vozač kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije D ima pravo da upravlja motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i D1, a vozač kojem je izdata vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilom kategorije C ima pravo da upravlja i motornim vozilom kategorije B i potkategorija B1 i C1.“

U stavu (20) iza riječi: upravljanja vozilima“ dodaje se riječ „odgovarajućih“.

Član 44.

Član 188. mijenja se i glasi:

„Član 188.

Stranac koji privremeno boravi u Bosni i Hercegovini ili državljanin Bosne i Hercegovine koji prebiva u inozemstvu, za vrijeme privremenog boravka u Bosni i Hercegovini, može upravljati vozilom na teritoriji Bosne i Hercegovine, na osnovu važeće strane vozačke dozvole ili međunarodne vozačke dozvole, izdate u skladu sa odredbama Bečke konvencije o cestovnom saobraćaju, koju je izdao nadležni organ strane države.“

Član 45.

U članu 190. stav (2) riječi „člana 188.“ zamjenjuje se riječima „člana 186.“.

U stavu (4) riječi: „člana 189.“ zamjenjuje se riječima: „člana 186“.

Iza stava (5) dodaje se stav (6) koji glasi:

„(6) Učestvovanje vozača međunarodnih oružanih snaga stacioniranih u Bosni i Hercegovini u saobraćaju na cestama u Bosni i Hercegovini može se regulirati posebnim međunarodnim ugovorom.“

Član 46.

Članovi 199., 200. i 202. brišu se.

Član 47.

U članu 208. stav (5) tačka 1) alineja 2. iza riječi „traktor,“ dodaju se riječi: „priključno vozilo za traktor“.

Član 48.

U članu 209. stav (1) iza tačke 6) briše se riječ „i“ i dodaje interpunkcijski znak „ tačka-zarez“. Iza tačke 7) interpunkcijski znak „tačka“ zamjenjuje se sa riječi „i“, i dodaje se nova tačka 8) koja glasi:
„8) prijenosive tablice.“

Član 49.

U članu 213. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

„(2) Izuzetno od stava (1) ovog člana ova vozila mogu učestovati u saobraćaju iako su registrirana u inozemstvu, a najduže tri mjeseca od dana ulaska na teritoriju Bosne i Hercegovine. Rok za vozila koja su vlasništvo stranaca kojima je izdato odobrenje za privremeni boravak duži od šest mjeseci ili za stalni boravak, počinje teći nakon dobijanja ovog statusa.“

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

Član 50.

Iza člana 213. dodaje se novi član 213a. koji glasi:

„ Član 213a.

- (1) Vozilom registriranim u inozemstvu na cestama na teritoriji Bosne i Hercegovine ne mogu upravljati lica koja imaju stalno prebivalište u Bosni i Hercegovini.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, ovim vozilom mogu upravljati lica koja imaju stalno prebivalište u Bosni i Hercegovini, ukoliko imaju odobreno privremeno boravište u inozemstvu do 6 mjeseci, kao i njihovi članovi uže porodice ili lica koja upravljaju iznajmljenim vozilima.“

Član 51.

U članu 215. iza stava (3) dodaje se stav (4) koji glasi:
„(4) Bliže odredbe o postupku i načinu registracije oldtimera pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za unutrašnje poslove.“

Član 52.

Iza člana 215. dodaje se novi član 215a. koji glasi:

„ Član 215a.

- (1) Prijenosive tablice koriste se isključivo na teritoriji Bosne i Hercegovine za vozila koja se kreću do mjesta carinjenja, homologacije, servisiranja, prodajnog i izložbenog mjesta, mjesta atestiranja, mjesta skladištenja/čuvanja, mjesta nadogradnje i za vozila kojima se obavlja eksperimentalna vožnja.
- (2) Prijenosive tablice izdaju se najduže na rok od jedne godine.
- (3) Za prijenosive tablice izdaje se potvrda o registraciji vozila. Potvrda o registraciji vozila izdaje se na rok od jedne godine, uz uvjet da su plaćene propisane obaveze.
- (4) Kad upravlja vozilom koje je označeno prijenosivim tablicama vozač mora kod sebe imati važeću potvrdu o registraciji vozila.
- (5) O izdatim prijenosivim tablicama vodi se evidencija.
- (6) Prijenosive tablice izdaju se na ime pravnog ili fizičkog lica preduzetnika koji se bavi proizvodnjom, nadogradnjom, servisiranjem, prijevozom ili prodajom vozila na malo. Izdavanje prijenosivih tablica odobrava ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove, a izdaje ih policijska stanica prema sjedištu pravnog ili fizičkog lica preduzetnika.
- (7) Ako policijska stanica utvrdi da se prijenosive tablice koriste protivno propisima i rješenju kojim je odobreno izdavanje prijenosivih tablica, ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove rješenjem će pravnom ili fizičkom licu iz stava (6) ovog člana oduzeti prijenosive tablice, odnosno odbiti zahtjev za odobrenje prijenosivih tablica. Ponovni zahtjev za odobrenje iz stava (6) ovog člana može se podnijeti nakon isteka dvije godine od dana izvršnosti rješenja.“

Član 53.

U članu 216. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:
„(3) Organi iza stava (1) ovog člana mogu poslove produženja registracije vozila prenijeti na stanicu tehničkog pregleda vozila iz člana 219. stav (3) ovog Zakona, ukoliko stanica tehničkog pregleda vozila ispunjava uvjete propisane podzakonskim propisom iz člana 215. stav (3) ovog Zakona.“

Član 54.

U članu 217. stav (2) mijenja se i glasi:
„(2) Tehnički pregled vozila može da bude redovni, preventivni i vanredni.“

Član 55.

Član 218. mijenja se i glasi:

„Član 218.

(1) Novoproducirana motorna i priključna vozila, nakon obaveznog identificiranja vozila prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu u toku mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.

(2) Vozila stara četiri i više godina vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu tokom svakog 12. mjeseca, od posljednjeg redovnog tehničkog pregleda.

(3) Vozila koja se uvoze u Bosnu i Hercegovinu, a nisu novoproducirana, prije prve registracije, vlasnici su dužni podvrgnuti redovnom tehničkom pregledu.“

Član 56.

U članu 219. stav (1) iza riječi „godišnje“ interpunkcijski znak „zarez“ zamjenjuje se interpunkcijskim znakom „tačka“, a ostatak teksta se briše.

Iza stava (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

„(2) Preventivni tehnički pregled vozila obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda vozila.

(3) Preventivnom tehničkom pregledu vozila iz stava (2) ovog člana dužna su se podvrgnuti vozila koja se daju u najam (rent a car vozila), vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozače, vozila kojima se obavlja taksi prijevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prijevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7.500 kg.

(4) Izuzetno od odredbe stava (3) ovog člana, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.“

Dosadašnji st. (2), (3), (4), (5) i (6) postaju st. (5), (6), (7), (8) i (9).

U dosadašnjem stavu (4) koji postaje stav (7) riječi: „Organi iz stava (2)“ zamjenjuju se riječima: „Organi iz stava (5)“.

U dosadašnjem stavu (5) koji postaje stav (8) riječi: „Organi iz stava (2)“ zamjenjuju se riječima: „Organi iz stava (5)“.

U dosadašnjem stavu (6) koji postaje stav (9) iza riječi “poslove“ dodaju se riječi: „i organima iz stava (5) ovog člana.“

Član 57.

Član 221. se briše.

Član 58.

U članu 224. stav (2) na kraju teksta interpunkcijski znak „tačka“ zamjenjuje se interpunkcijskim znakom „zarez“ i dodaju se riječi: “ a vozača kod kojeg se utvrdi količina

alkohola u krvi preko 1.5g/kg ili koji odbije testiranje a pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati.“

Stav (5) se briše.

Dosadašnji st. (6), (7), (8) i (9) postaju st. (5), (6), (7) i (8).

U dosadašnjem stavu (7) koji postaje stav (6), iza riječi: „(4)“ interpunkcijski znak „zarez“ zamjenjuje se sa riječi “i“, a riječ „ i (6)“ se briše.

U dosadašnjem stavu (9) koji postaje stav (8), iza riječi: „(4)“ interpunkcijski znak „zarez“ zamjenjuje se sa riječi “i“, a riječ „ i (6)“ se briše.

Član 59.

U članu 227. riječi: „člana 221.“ zamjenjuje se riječima: „člana 45.“

Član 60.

U članu 230. stav (1) iza riječi "tablice" stavlja se interpunkcijski znak „zarez“ i briše se riječ "ili", a iza riječi "naljepnicu" dodaju se riječi: "ili koje nije podvrgnuto vanrednom tehničkom pregledu na koji je upućen od strane ovlaštenog lica nadležnog organa.”

Član 61.

U članu 231. st. (1) i (2) mijenjaju se i glase:

„(1) Ovlašteno lice nadležnog organa pismenim će nalogom, na vanredni tehnički pregled uputiti motorno i priključno vozilo za koje postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje, vozilo koje je u saobraćajnoj nezgodi toliko oštećeno da se opravdano može zaključiti da su na njemu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost saobraćaja, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni gas, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, vozilo koje izduvnim gasovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okoliš, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku.

(2) Ukoliko vozač iz stava (1) ovog člana odbije da vozilo podvrgne vanrednom tehničkom pregledu ili se na vanrednom tehničkom pregledu potvrdi neispravnost zbog koje je vozilo upućeno na vanredni tehnički pregled ili se ustanovi druga neispravnost za koju je propisano isključivanje iz saobraćaja, nadležni organ koji je uputio vozilo na vanredni tehnički pregled isključiće vozilo iz saobraćaja, privremeno oduzeti i zadržati potvrdu o registraciji vozila dok se navedene neispravnosti ne otklone i ispravnost vozila potvrdi na novom tehničkom pregledu, o čemu izdaje potvrdu u skladu sa članom 230. stav (4). ovog Zakona.“

Član 62.

U članu 232. stav (1) tačka 5) se briše.

Član 63.

U članu 233. stav (1) tačka 18) se briše.

U tački 19) iza riječi „prikliučnog vozila“ brišu se interpunkcijski znak „zarez“ i riječ „tahograf“.

Član 64.

U članu 234. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

„3) ne preduzima praktične mjere radi otklanjanja određenih nedostataka na cesti na lokacijama na kojima se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode (član 21. stav (1));“.

Iza tačke 7) dodaje se tačka 7a) koja glasi:

„7a) postupi suprotno odredbama člana 33a. stav (2);“.

Tačka 12) mijenja se i glasi:

„12) ako ukloni ili ošteti saobraćajnu signalizaciju ili opemu ceste ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka ili opreme ceste (član 132. stav (2));“.

Tačka 21) se briše.

Član 65.

U članu 234a. stav (1) iza tačke 3) dodaje se tačka 3a) koja glasi:

„3a) vozač koji na sjedištu suvozača prijevozi dijete mlađe od 12 godina (član 34. stav (3));“.

U tački 4) riječi: „preko 2 g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 1.5g/kg“.

U tački 5) riječi „u naselju“ se brišu, a riječi: „50 km“ zamjenjuju se riječima: „30 km“

Iza tačke 5) dodaju se tač. 6), 7), 8), 9) 10) i 11) koje glase:

6) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ako postupi protivno odredbama člana 154. stav (1);

7) vozač koji u saobraćaju na cesti upravlja motornim vozilom prije stjecanja prava na upravljanje motornim vozilom (član 184.);“;

8) vozač koji učestvuje u saobraćaju sa vozilom koje je neregistrirano ili čija je potvrda o registraciji vozila istekla za duže od 30 dana (član 207., član 211. stav (1));

9) vozač koji na vozilu koristi registarske tablice koje nisu izdate za to vozilo (član 209. stav (1));

10) vozač ili instruktor vožnje koji odbija da se obavi ispitivanje pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili stručni pregled radi provjeravanja da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, odnosno da li se nalazi pod dejstvom opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da ne smiju da se upotrebljavaju prije i za vrijeme vožnje (član 220. st. (1) i (2));

11) vozač koji u saobraćaju na cesti upravlja motornim vozilom protivno odredbi člana 227.“.

U stav (2) riječi: „tač. 4) i 5)“ zamjenjuju se riječima: „tač. 4), 5), 8), 9), 10) i 11)“.

Član 66.

U članu 235. stav (1) iza tačke 1) dodaje se tač. 1a), 1b) i 1c) koje glase:

„1a) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama člana 33.;

1b) vozač koji u saobraćaju na cesti koristiti uređaj odnosno sredstvo, kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja (član 33a. stav (1));

1c) vozač ili drugo lice koje se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasem (član 34. stav (1))”.

Tačka 3) mijenja se i glasi:

”3) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 20 km do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine (član 44. i član 46. st. (1) i (2));”.

Tačka 22) mijenja se i glasi:

”22) lice koje ukloni ili ošteti saobraćajnu signalizaciju ili opremu ceste, ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije (član 132. stav (2));”.

U tački 24a) riječi :”stav (4)” zamjenjuju se riječima:”stav (6)”.

Iza tačke 24a) dodaje se tačka 24b) koja glasi:

„24b) vlasnik, odnosno nosilac prava raspolaganja vozilom koji postupi u suprotnosti sa članom 172. stav (5);“.

U tački 26) riječi „od 1g/kg do 2g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 0.8g/kg do 1.5g/kg“.

Tačka 27) se briše.

Tač. 29) 30), 31) i 32) mijenjaju se i glase:

„29) vozač koji u saobraćaju na cesti upravlja vozilom koje ne ispunjava propisane uvjete u pogledu dimenzija, ukupne mase ili osovinskog opterećenja, ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, uređaje za spajanje vučnog i priključnog vozila i pneumatike (član 203. stav (1));

30) vozač koji kod sebe nema važeću potvrdu o registraciji za vozilo kojim upravlja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštenog lica (član 211. stav (1)), a pri tome stiker naljepnica ne dokazuje da je vozilo registrirano (član 208. stav (3) i član 215. stav (1));

31) vozač koji upravlja motornim i priključnim vozilom ukoliko stiker naljepnica nije postavljena na propisan način ili je nečitljiva (član 208. stav (3) i član 215. stav (1));

32) vozač koji u saobraćaju na cesti upravlja motornim ili priključnim vozilom poslije isteka važenja potvrde o korištenju probnih ili prijenosivih tablica (član 211. stav (2) i član 215a. stav (4));“.

Iza tačke 32 dodaju se tač. 32a), 32b) i 32c) koja glasi:

„32a) vozač motornog i priključnog vozila registriranog u stranoj zemlji ako nema međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koja važi na području Bosne i Hercegovine i ne pokaže je na zahtjev policajca ili drugog ovlaštenog lica (član 211. stav (1));

„32b) vozač motornog i priključnog ako nema važeću potvrdu o registraciji vozila i registrarske oznake koje je izdao nadležni organ zemlje u kojoj je vozilo registrirano (član 212.)

32c) vozač koji upravlja motornim vozilom u saobraćaju protivno odredbi člana 227.;“.

Tačka 33) se briše.

Iza tačke 34) dodaje se nova tačka 34a) koja glasi:

„34a) vozač koji u saobraćaju na cesti učestvuje motornim ili priključnim vozilom koje je upućeno na tehnički pregled, a nije podvrgnuto tom pregledu (član 231.).“

U stavu (2) riječi „i 33) stava (1)“ se brišu.

U stavu (4) riječi: „izuzev vozača iz stava (1) tačke 27) ovog člana“ se brišu.

Član 67.

U članu 236. stav (1) iza tačke 3) dodaje se tačka 3a) koja glasi:

„3a) vozač kod koga se u vozilu u saobraćaju na cesti nađe uređaj odnosno sredstvo, kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namjenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja. (član 33a. stav (1))“

Iza tačke 7) dodaju se tačka 7a) koja glasi:

„7a) vozač koji prilikom pokretanja vozila iz mjesta vozač naglo poveća brzinu kretanja na način da dolazi do stvaranja prekomjerne buke i škrife (član 43. stav (3));“

U tački 8) riječi: „(član 50. stav (2))“ zamjenjuju se riječima: „član 50. st. (2) i (4))“.

Tačka 22) se briše.

U tački 27) riječi: „od 0,3g/kg do 1g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 0,3 g/kg do 0.8g/kg „

U tački 29) riječi: „član 208. stav (5)“ zamjenjuju se riječima: „član 208. stav (6));“,

U tački 30) riječi: „član 208. stav (6)“ zamjenjuju se riječima: „član 208. stav (7));“,

Tačka 31) se briše.

Član 68.

U članu 237. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi:

„3) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 10 km do 20 km na sat veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2));“.

U tački 13) riječ „rastojanje“ se zamjenjuje riječju „odstojanje“.

Tačka 15) mijenja se i glasi:

„15) vozač mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četvorocikla ili četvorocikla, kao i lica koja se prijevoze tim vozilima, koji za vrijeme vožnje ne nosi na glavi zakopčanu zaštitnu kacigu (član 102. stav (1));“

Iza tačke 15. dodaju se tač. 15a), 15b) i 15c) koje glase:

„15a) vozač bicikla koji u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti ne koristi svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću retroreflektirajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (član 102. stav (2));

15b) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla koji prijevozi lice koje je pod utjecajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima (član 102. stav (3));

15c) vozač bicikla stariji od 18 godina koji na javnoj cesti biciklom prijevozi dijete do osam godina starosti, ako na biciklu nije ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno uzrastu djeteta i čvrsto spojeno s biciklom, te ako dijete na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu (član 102. stav (4));

Tač. 28) i 29) se brišu.

Član 69.

U članu 238. stav (1) iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

„1a) vozač koji u putničkom automobilu na prednjem sjedištu prijevozi lice koje je očigledno pod utjecajem alkohola ili opojnih sredstava (član 34. stav (2));“.

Dosadašnja tačka 1a) postaje tačka 1b).

Tač. 4), 7), 7a) i 10a) se brišu.

Tačka 24) mijenja se i glasi:

„24) vozač lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla, četverocikla i mopeda i lica koja se prijevoze tim vozilom ako u saobraćaju na cesti ne nose zakopčanu zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla ne nosi i svjetloodbojni prsluk ili odgovarajuću opremu koja osigurava adekvatnu uočljivost vozača bicikla ili bicikla (član 102.);“.

Iza tačke 28) dodaje se nova tačka 28a) koja glasi:

„28a) pješak koji za vrijeme kretanja kolovozom koristi mobilni telefon ili ima slušalice u ušima (član 108. stav (2));“.

U tački 39) riječi: „važeću saobraćajnu dozvolu, registarske tablice i“ se brišu.

Član 70.

U članu 239. stav (1) tač. 2) i 7) se brišu.

U tački 21) iza riječi „kratkog“ dodaju se riječi:“ili dnevnog“.

Iza tačke 21) dodaje se tačka 21a) koja glasi:

„21a) vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla, koji prijevozi lice koje je pod utjecajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima;“.

Tačka 33) mijenja se i glasi:

”33) vozač koji kod sebe nema polisu obaveznog osiguranja ili je ne pokaže na zahtjev ovlaštenog lica (član 211. stav (1)).“.

Član 71.

U članu 239a). st. (1), (2) i (3) mijenjaju se i glase:

„(1) Kada nadležni organ iz člana 177. stav (7) ovog Zakona u obavljanju nadzora nad radom auto-škola i Crvenog krsta utvrdi da se auto-škola ili organizaciona jedinica Crvenog krsta u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uvjete, organ

nadležan za obrazovanje rješenjem će odrediti da se utvrđeni nedostaci otklone, a ako je to potrebno u pogledu prirode nedostataka zabranit će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja u periodu do dva mjeseca ili dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.

(2) Organ nadležan za obrazovanje može rješenjem zabraniti osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila auto-školi ili odjeljenju auto-škole ili organizacionoj jedinici Crvenog krsta u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom organu iz stava (1) ovog člana onemogućiti ili se ometa vršenje kontrole.

(3) Organ nadležan za obrazovanje može predavaču teoretske nastave koji obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja ili instruktoru vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ukoliko osposobljavanje ne obavlja u skladu sa važećim propisima, privremeno zabraniti osposobljavanje kandidata na period do šest mjeseci."

U stavu (5) riječi: „stav (2)“ zamjenjuje se riječima: „stav (5)“.

U stavu (6) riječi: „stav (2)“ zamjenjuju se riječima :„stav (5)“.

Član 72.

U članu 251. iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

„(4) Pored Vijeća, mogu se formirati stručni odbori prema pojedinim oblastima vezanim za unaprjeđenje sigurnosti saobraćaja.“

Dosadašnji stav (4) koji postaje stav (5) mijenja se i glasi:

„(5) Broj članova, način imenovanja predsjednika i članova Vijeća, broj članova stručnih odbora, kao i djelokrug rada, uredit će se pravilnikom koji donosi ministar uz saglasnost Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.“

Dosadašnji stav (5) postaje stav (6).

Član 73.

U član 252. tačka 4) mijenja se i glasi:

„4) obilježavanju vozila kojim upravlja lice s oštećenim ekstremitetima i vozila kojima se u vrijeme prevoženja, nalaze lica sa stepenom invaliditeta 100% (član 29.);“

Iza tačke 21) dodaje se nova tačka 21a) koja glasi:

„21a) postupku i načinu registracije oldtimer-a (član 215. stav (4));“.

Član 74.

U član 254. stav (1) tačka 4) mijenja se i glasi:

„4) vozačima koji imaju pravo da upravljaju vozilom kategorije D bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i D i potkategorija B1 i D1“.

Član 75.

Prečišćeni tekst ovog Zakona priprema Ustavnopravna komisija Predstavničkog doma i Ustavnopravna komisija Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

Član 76.

(1) Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH.

(2) Ovaj Zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko distrikta Bosne i Hercegovine.

PSBiH broj
 . godine
Sarajevo

**Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH**

**Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH**