

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БИХ
ДОМ НАРОДА

Др. Желимир Нешковић, делегат

Сарајево, 26.9.2025. године

 BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINI
S A R A J E V O

PRIMLJENO.		29-09-2025	
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02-	02-1-	2090/25	

905

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БИХ
ДОМ НАРОДА

н/р Никола Шпирић, председавајући Дома народа

ПРЕДМЕТ: Приједлог Закона о измјенама и допунама Закона о акцизама у БиХ и Закона о измјени и допуни Закона о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода, доставља се ради разматрања

Поштовани,

На основу члана 94. и 95., а у складу са чланом 97. Пословника Дома народа Парламентарне скупштине БиХ, подносим Приједлог закона о измјенама и допунама Закона о акцизама у БиХ и Приједлог закона о измјени и допуни Закона о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода, на разматрање и усвајање.

Како су предметни закони формулисани на једноставан начин и узимајући у обзир степен хитности, предлажем да се закони разматрају у хитном поступку, у складу са чланом 124. Пословника.

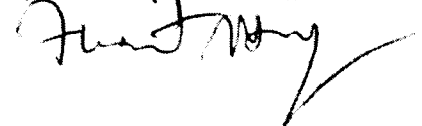
Истичем потребу разматрања оба приједлога, због повезаности суштине коју приједлози обрађују, у истом законодавном поступку.

У прилогу достављам материјале за разматрање и усвајање, као и друге прилоге прописане Пословником.

Са поштовањем,

ДЕЛЕГАТ

Др. Желимир Нешковић



ПРИЈЕДЛОГ

На основу члана IV. 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на __. сједници Представничког дома, одржаној _____ 2025. године, и на __. сједници Дома народа, одржаној _____ 2025. године, донијела је

ЗАКОН О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА УПЛАТАМА НА ЈЕДИНСТВЕНИ РАЧУН И РАСПОДЈЕЛИ ПРИХОДА

Члан 1.

У члану 3. Закона о уплатама на јединствени рачун и распоdjели прихода ("Сл. гласник БиХ", бр. 55/2004, 34/2007, 49/2009 и 91/2017), иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

„Акциза у износу од 0,05 КМ за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре намјенског је карактера, а прикупљена средства по том основу воде се на посебном подрачуну отвореном код Централне банке Босне и Херцеговине.“.

Досадашњи ст. (3), (4), (5) и (6) постају ставови (4), (5), (6) и (7).

У ставу (5), на крају текста, тачка се брише и додају се ријечи „као и 0,05 КМ за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре“.

У ставу (7) ријечи „ставом (4)“ мијењају се и гласе „ставом (5)“.

Члан 2.

У члану 9., иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

„Приход од акцизе у износу од 0,05 КМ за изградњу изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре, који Управа наплати, преноси се на посебан подрачун отворен код Централне банке Босне и Херцеговине два пута у текућем мјесецу за уплате извршене у претходном мјесецу, према подацима из мјесечног извјештаја Управе, на посебне подрачуне отворене у Централној банци Босне и Херцеговине, а распоdjела прихода од акциза за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре врши се по методологији коју прописује Управни одбор посебним актом.“.

Ставови од (2) до (7) постају ставови од (3) до (8).

У ставу (3), иза текста „из става 1.“ додаје се текст „и 2.“.

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а примјењиваће се од првог радног дана мјесеца који слиједи након његовог ступања на снагу.

Предсједавајући
Представничког дома

Предсједавајући
Дома народа

Образложење**I. УСТАВНИ ОСНОВ**

Уставни основ за доношење ових закона садржан је у члану IV. 4. а) Устава Босне и Херцеговине према којем је Парламентарна скупштина БиХ надлежна за доношење закона који су потребни за провођење одлука Предсједништва БиХ или за вршење функција Парламентарне скупштине БиХ по овом уставу. Такође, Парламентарна скупштина БиХ у више наврата је усвајала измјене и допуне ових закона.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ

Споразум о стабилизацији и придруживању (САА), којег су потписале чланице ЕУ и Босна и Херцеговина (БиХ) има за циљ пружање подршке земљи да постане чланица ЕУ, интеграцијом БиХ у европске токове и унапрјеђењем њеног статуса у смислу испуњавања критеријума утврђених од стране Савјета Европе за чланство у ЕУ. Тај Споразум идентификује приоритетне активности за пружање подршке БиХ за лакшу интеграцију у Европску унију и развој трговине и инвестиција, економско реструктурирање и модернизацију. Члан 59 Протокола 3 наводи правила за копнени транспорт која се примјењују на односе између БиХ и чланица ЕУ. Обим протокола покрива транспортну инфраструктуру, приступ тржишту, основне мјере правне и административне подршке, сарадњу на развоју транспортног система у складу са потребама заштите животне средине и редовну размјену информација о доношењу транспортних политика. Чланови 7 до 10 Протокола 3 се односе на жељезнички и комбиновани транспорт. Стране су се сложили да усвоје заједнички координисане мјере за развој и промоцију прихватљивог жељезничког и комбинованог транспорта роба. Протокол предлаже развој комбинованог транспорта роба развојем или изградњом објеката терминала, габарита тунела (димензија које омогућавају пролаз потпуно натоварених интермодалних теретних вагона) и капацитета, како се жељезница буде модернизовала. Стране препоручују да њихове жељезнице сарађују на унапрјеђењу квалитета и сигурности транспортних услуга. Протокол омогућава да БиХ потиче превознике да терет превозе жељезницом умјесто друмским путем на основу фер конкуренције између видова транспорта и да се БиХ припрема за учествовање у имплементацији и даљем развоју aquis-а Заједнице.

Стране¹ су се такође сложили да заједнички координирају мјере на развоју мултимодалне транспортне мреже за терет кроз БиХ, нарочито на пан-европском Коридору Vc и прикључку ријеке Саве на Коридор VII. ЕУ може дати финансијски допринос за радове на инфраструктури, који може бити у форми кредита неке европске инвестиционе банке или другим формама финансирања. Стране се такође обавезују да предузму све потребне кораке на померању развоја комбинованог транспорта.

У БиХ је законским оквиром за овај сектор успостављен систем од двије жељезнице са два центра управљања, једном жељезничком корпорацијом и једним регулатором БиХ. У

¹ Бијешка о политици жељезница у БиХ, Свјетска банка, 2016. година

Федерацији Босне и Херцеговине (ФБиХ), жељезницом управљају Жељезнице Федерације Босне и Херцеговине (ЖФБиХ), а у Републици Српској Жељезнице Републике Српске (ЖРС). Ентитетске владе су већински (иако не искључиви) власник жељезница на својој територији. Оне су надлежне за њихов оквир политика, надзор над радом и буџетску подршку, као и за међуентитетску координацију кроз Жељезничку корпорацију (БХЖК). На нивоу БиХ, Регулаторни одбор жељезница (РОЖ) надлежан је за заједничку регулацију.

Жељезничка мрежа у ФБиХ се протеже на око 600км и једна је од најмањих мрежа у регији западног Балкана. У поређењу с површином земље, густина мреже је нешто мање од половине густине у Хрватској и Србији, у великој мјери стога што те двије имају ширу мрежу слабо кориштених огранака. За разлику од тога, већину оперативне мреже ФБиХ чини магистрална линија сјевер-југ. Оперативна мрежа је стандардног колосијека (1.435 мм) и већина пруге је с једним колосијеком (89 процената од укупне). Преко 85 процената мреже се класифицира као Д4 у смислу УИЦ категорије оптерећења, што дозвољава максимално оптерећење од 22,5 тона по осовини. Око 73 процента мреже је електрификовано на 25 кВ. Једини неелектрификовани дио се налази у сјевероисточном дијелу, око Тузле. Максимална пројектована брзина мреже је генерално 100км/х, међутим, оперативна брзина је много нижа и у просјеку износи 33 км/х, као посљедица саобраћајних услова, ниског учинка отпреме и контроле возова, укључујући заустављање возова на пружним прелазима. На мрежи ЖФБиХ има преко 100 пружних прелаза од којих је само 25 активно заштићено семафорима и/или рампама.

Жељезничка мрежа у Републици Српској се протеже на 426 км, од чега се на 353 км тренутно одвија саобраћај. То је такође једна од најмањих мрежа у регији западног Балкана. У поређењу с површином, густина мреже је једна најмањих у регији, нешто мање од половине у односу на сусједне Хрватску и Србију, обзиром да се тамо значајан дио мреже састоји од слабо кориштених огранака. Већина мреже РС се састоји од ентитетских магистралних линија. Оперативна мрежа је стандардног колосијека (1.435мм) с једним колосијеком на већини пруге (94 процента од укупне). Преко 90 процената активне мреже се класификује као Д4 према УИЦ категоријама оптерећења, што омогућава максимално оптерећење од 22,5 тоне по осовини. Око 320 км је електрифицирано на 25кВ, при чему су једине неелектрификоване дионице источно од Добоја. На неким дионицама се не одвија саобраћај, јер су услуге прекинуте или су привремено изнајмљене другим странама. Максимална пројектована брзина на мрежи је генерално 100км/х, међутим оперативна брзина је нижа на неким огранцима (Нови Град – Блатна, Омарска – Томашица) и на дионици између Шамца и Добоја. Те дионице су или индустријске линије којима требају само ниже брзине, или имају кривине које смањују просјечне брзине, линије с минималним коришћењем или привременим ограничењима за која су потребна дугорочна рјешења. На мрежи ЖРС има укупно 278 пружних прелаза, од којих су само 23 заштићена. Систем заштите (сигнализација и сигурносни систем) укључују семафоре на главним линијама уз изузетак дионице од Добоја до Зворника гдје се користи механичка сигнализација, али са свјетлосном заштитом у бојама на станицама.

Из године у годину се јавља дефицит, чак и након примања буџетске подршке од односних ентитетских влада. Томе је дијелом узрок претходна политика запошљавања у Жељезницама, а дијелом непокривени губици путничког превоза. Преко 97 процената превоза обје жељезнице чини терет и обје остварују значајан вишак на терету у односу на

оперативне трошкове. Али готово половина укупне дистанце коју пређу сви возови (42 процента у ФБиХ и 49 процената у РС) се односи на путничке возове. Они превезу мало путника, али представљају велико оптерећење у смислу трошкова, на чије покривање одлази већина вишка којег оствари терет, па се стога тај вишак не може користити за реинвестирање у теретни саобраћај, нити дати већи допринос за одржавање мрежне инфраструктуре.

Коначни програм инвестиција у мрежу би урадила управа компанија за управљање инфраструктуром у сваком ентитету. Ти програми би требали бити унутар буџетске своте усаглашене с ентитетским владама. Постоје бројне могуће опције за мобилизацију додатних средстава за улагање у транспорт. Традиционални приступи укључују акцизе на гориво, класичну цестарину, електронску цестарину засновану на удаљеностима, накнаде од регистрације возила и издавања дозвола, те накнаде везане за терет. **У Европи се за мобилизацију додатних средстава за улагање у транспорт нарочито успјешно примјењују акцизе на гориво и електронска цестарина заснована на удаљеностима.** Савјет министара БиХ и ентитетске владе су реформу жељезница идентификовали као приоритет. Они су свјесни да услуге које пружају жељезнице којима се добро управља, могу пружити шире транспортне економске и друге користи, које могу оправдати буџетску подршку. Обје ентитетске владе се суочавају са сличним притиском на буџет.

Најчешћа ограничења која умањују параметре трасе (пруге) су: старост пруга, недостатак опремљености пруга и станица контролним и сигурносним уређајима, велики број путних прелаза без техничке заштите, пред којима се из сигурносних разлога возови заустављају или смањују брзину. Такође, због већих инвестиционих захтјева и недовољне механизације, брзине су смањене у тунелима, мостовима, клизиштима, скретницама, споредним станичним колосјецима и слично². Одрживост пословног система Жељезничка инфраструктура са оваквим извором финансирања (буџет) биће неодржива, па је за наредни период потребно изнаћи и друге могуће изворе финансирања одржавања инфраструктурних капацитета и организације жељезничког саобраћаја, управо оно што се овим приједлозима покушава учинити.

Од акциза на увозну нафту и нафтне деривате Управа за индиректно/неизравно опорезивање (УИНО) у 2022. је години прикупила 509,7 милиона КМ. УИНО је на име накнаде за путеве из цијене нафте и нафтних деривата у 2022. години инкасира скоро 235,2 милиона КМ, при чему највећи приходи потичу од путарине на увозене нафте и нафтних деривата. УИНО је у 2022. години, након издвајања средстава за поврате путарина у износу 111,9 милиона КМ, те након издвајања 10 посто резерве у износу од близу 39,3 милиона КМ, извршио поврат преосталих око 353,6 милиона КМ ентитетима и Брчко дистрикту³. ФБиХ распоређено је 208,6 милиона КМ, Републици Српској 137,9 милиона КМ, те Брчко дистрикту нешто више од седам милиона КМ.

Измјенама и допунама наведена два закона не би се вршио додатни притисак по питању акциза на становништво, већ би се, из постојећег дијела акцизе која се прикупља, дио средстава намјенски издвојио за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре, што би омогућило финансијску одрживост жељезничког система у цјелини, као и дао замах развоју жељезничке инфраструктуре, у складу са опредјељењима извршне и

² План финансијских средстава за намјену финансирања жељезничке инфраструктуре ЖФБИХ

³ Одговор УИНО на посланичко питање Дарка Бабаља

законодавне власти у БиХ. На овај начин би се могла обезбиједити финансијска подршка жељезничкој инфраструктури у износу од најмање 50 милиона КМ оперативних финансијских средстава на годишњем нивоу.

Тренутно стање, број запослених, дугови, стање инфраструктуре, стање возног парка, захтјеви ЕУ према реформама – све су то разлози за хитно поступање свих нивоа власти у БиХ у циљу очувања жељезничког система. Сваки дан недјеловања проузрокује огромне заостатке. Усвајањем ових приједлога гарантује се стабилност жељезничког система у цјелини, те нуди основ за даља улагања и напредак овог виталног сектора за економски систем сваке земље.

Усвајањем ових приједлога нуди се могућност снажног економског улагања у развој жељезничке инфраструктуре, како реконструкције постојећих, тако и изградње нових пруга. На овај начин се уједначава поступање и укида дискриминација према жељезничком у односу на законима фаворизовани друмски саобраћај.

III. ПРИНЦИПИ НА КОЈИМА СУ ЗАСНОВАНИ ПРИЈЕДЛОЗИ ЗАКОНА

Приједлози закона засновани су на принципима законитости и економичности.

IV. ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНИХ РЈЕШЕЊА

Приједлог закона о измјенама и допунама Закона о акцизама у Босни и Херцеговини

Чланом 1. Приједлога закона о измјенама и допунама Закона о акцизама у Босни и Херцеговини прописује се начин вођења наплаћених прихода од акцизе у износу од 0,05 КМ

Чланом 2. уређује се питање одвајања дијела наплаћене акцизе која се плаћа на биогорива и биотечности и на нафтне деривате предвиђене да се користи за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре.“.

Чланом 3. осигурава се провођење нових одредби.

Чланом 4. уређује се ступање на снагу измјена и допуна.

Приједлог закона о измјенама и допунама Закона о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода

Чланом 1. Приједлога закона о измјенама и допунама Закона о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода утврђује се намјенски карактер прикупљених средстава за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре, те начин вођења средстава на посебном подрачуну отвореном код Централне банке Босне и Херцеговине.

Чланом 2. уређује се начин преноса наплаћених средстава на посебне подрачуне отворене у Централној банци Босне и Херцеговине, као и расподјела прихода од акциза за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре.

Чланом 3. уређује се ступање на снагу измјена и допуна.

Усклађеност прописа с европским законодавством

Не проводи се усклађивање са прописима на снази у ЕУ, није примјењиво.

Образложење финансијских средстава за спровођење прописа и финансијске ефекте закона

За провођење ових закона није потребно осигурати додатна средства.

УПОРЕДНИ ПРИКАЗ ПРИЈЕДЛОГА

ОСНОВНИ ТЕКСТ ЗАКОНА	ПРЕДЛОЖЕНЕ ИЗМЈЕНЕ
Закон о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 49/09, 49/14, 60/14, 91/17 и 50/22)	Приједлог измјена
Члан 2 (Уплата и расподјела) (1) Приходи по основу акциза и путарина уплаћују се на Јединствени рачун Управе за индиректно опорезивање БиХ, а њихова расподјела врши се у складу са Законом о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода ("Службени гласник БиХ", бр. 55/04 и 34/07). (2) Наплаћени приходи од путарине у износу од 0,25 КМ за изградњу аутопутева, и изградњу и реконструкцију других путева воде се на посебном подрачуну отвореном код Централне банке Босне и Херцеговине, а ти приходи биће расподјељивани у складу са Законом о уплатама на Јединствени рачун и расподјели прихода.	У члану 2. Закона о акцизама у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 49/09, 49/14, 60/14, 91/17 и 50/22), иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи: „3) Наплаћени приходи од акцизе у износу од 0,05 КМ за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре воде се на посебном подрачуну отвореном код Централне банке Босне и Херцеговине, а ти приходи биће расподјељивани у складу са Законом о уплатама на Јединствени рачун и расподјели прихода.“.
	Члан 2. Иза члана 17. додаје се нови члан 17.а који гласи: „Члан 17а Од акцизе која се плаћа на биогорива и биотечности из члана 4. став (1) тачка г) овог закона и на нафтне деривате из члана 5. став (1) тач. а), б) и е) овог закона 0,05 КМ по литру производа, односно килограму течног нафтног гаса користи се за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре.“.
Закон о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода ("Сл. гласник БиХ", бр. 55/2004, 34/2007, 49/2009 и 91/2017)	Приједлог измјена
	У члану 3. Закона о уплатама на јединствени рачун и расподјели прихода ("Сл. гласник БиХ", бр. 55/2004, 34/2007, 49/2009 и 91/2017), иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи: „Акциза у износу од 0,05 КМ за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре намјенског је карактера, а прикупљена средства по том основу воде се на посебном подрачуну отвореном код Централне банке

	Босне и Херцеговине.“. Досадашњи ст. (3), (4), (5) и (6) постају ставови (4), (5), (6) и (7). У ставу (5), на крају текста, тачка се брише и додају се ријечи „као и 0,05 КМ за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре“. У ставу (7) ријечи „ставом (4)“ мијењају се и гласе „ставом (5)“.
Члан 9 Приход од путарине у износу од 0,25 КМ за изградњу аутопутева и изградњу и реконструкцију других путева, који Управа наплати, преноси се на посебан подрачун отворен код Централне банке Босне и Херцеговине два пута у текућем мјесецу за уплате извршене у претходном мјесецу, према подацима из мјесечног извјештаја Управе, на посебне подрачуне отворене у Централној банци Босне и Херцеговине, а распоdjела прихода од путарине за аутопутеве и друге путеве врши се по методологији коју прописује Управни одбор посебним актом. Прикупљени приход који је на располагању корисницима прихода је наплаћени приход по одбитку прихода од путарине из става 1. овог члана и минималне потребне резерве која омогућава Управи да подмири све обавезе у вези са приходима које она прикупља (у даљем тексту: расположиви износ). Резерва се рачуна као сума поврата за слjедећи радни дан. Приход који је на располагању Дистрикту је расположиви износ по одбитку износа за финансирање институција Босне и Херцеговине (у даљем тексту: преостали износ Дистрикта). Приход који је на располагању ентитетима је расположиви износ по одбитку износа за финансирање институција БиХ и износа за Дистрикт (у даљем тексту: преостали износ ентитета). Распоређени приход значи приход који је обрачунат према члану 11. овог закона и распоређен је у буџет државе или буџете ентитета и Дистрикта. Корисници прихода обавијестиће Управу на	У члану 9., иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи: „Приход од акцизе у износу од 0,05 КМ за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре, који Управа наплати, преноси се на посебан подрачун отворен код Централне банке Босне и Херцеговине два пута у текућем мјесецу за уплате извршене у претходном мјесецу, према подацима из мјесечног извјештаја Управе, на посебне подрачуне отворене у Централној банци Босне и Херцеговине, а распоdjела прихода од акциза за изградњу и реконструкцију жељезничке инфраструктуре врши се по методологији коју прописује Управни одбор посебним актом.“. Ставови од (2) до (7) постају ставови од (3) до (8). У ставу (3), иза текста „из става 1.“ додаје се текст „и 2.“.

које рачуне ће им се дозначавати припадајућа средства.

Правилник о одређивању износа резерве на Јединственом рачуну, који омогућава Управи да подмири све обавезе у вези са приходима које она оприходује, доноси Управни одбор Управе на приједлог директора.

ZAKONO UPLATAMA NA JEDINSTVENI RAČUN I RASPODJELI PRIHODA
("Sl. glasnik BiH", br. 55/2004, 34/2007, 49/2009 i 91/2017)

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1

Ovim zakonom reguliše se način uplate indirektnih poreza, ostalih prihoda i taksi (u daljem tekstu: prihodi), za koje je odgovorna Uprava za indirektno oporezivanje (u daljem tekstu: Uprava), pravila za vođenje jedinstvenog računa za prikupljanje indirektnih poreza, ostalih prihoda i taksi, doznačavanje i raspodjela prikupljenog prihoda Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: država), Republici Srpskoj, Federaciji BiH (u daljem tekstu: entiteti) i Brčko Distriktu BiH (u daljem tekstu: Distrikt), knjigovodstvene evidencije za jedinstveni račun, informisanje u pogledu prikupljanja, doznačavanja i raspodjele prikupljenog prihoda i godišnja nezavisna eksterna revizija o prikupljanju i raspodjeli prikupljenih prihoda.

Pod pojmom "indirektni porezi" podrazumijevaju se uvozne i izvozne dadžbine, akcize, porez na dodatu vrijednost i svi drugi porezi zaračunati na robu i usluge, uključujući i poreze na promet i putarine kao što je navedeno u čl. 1. i 4. Zakona o sistemu indirektnog oporezivanja u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH" broj 44/03), u daljem tekstu: ZSIO.

Pod pojmom "ostali prihodi i takse" smatraju se prihodi od skladištenja, ležarine, novčanih kazni, prihodi od prodaje robe predate Upravi ili robe oduzete u upravnom ili prekršajnom postupku, prihodi od naplate protivvrijednosti robe koja u prekršajnom postupku nije mogla biti oduzeta, prihodi od carinske pratnje, prihodi ostvareni prodajom EUR 1 obrazaca, prihodi od iznajmljivanja, prihodi terminala, vanredni prihodi, i ostali prihodi koje ostvaruje Uprava u okviru vlastite djelatnosti.

Član 2

Ovim zakonom obezbjeđuje se prikupljanje svih prihoda navedenih u članu 1. ovog zakona, kao i saradnja između Uprave, države, entiteta i Distrikta u pogledu doznačavanja i raspodjele prikupljenih prihoda.

II - JEDINSTVENI RAČUN

Član 3

Svi prihodi za koje je odgovorna Uprava uplaćuju se na Jedinstveni račun.

Putarina u iznosu od 0,25 KM za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva namjenskog je karaktera, a prikupljena sredstva po tom osnovu vode se na posebnom podračunu otvorenom kod Centralne banke Bosne i Hercegovine.

„Akciza u iznosu od 0,05 KM za izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture namjenskog je karaktera, a prikupljena sredstva po tom osnovu vode se na posebnom podračunu otvorenom kod Centralne banke Bosne i Hercegovine.“.

Uprava, u ime i za račun države, entiteta i Distrikta, otvara i vodi Jedinstveni račun koji čine računi kod jedne ili više komercijalnih banaka (u daljem tekstu: banke) za prikupljanje pojedinačnih prihoda i računa i podračuna kod Centralne banke Bosne i Hercegovine.

Račun i podračuni kod Centralne banke Bosne i Hercegovine služe za evidenciju, držanje i raspodjelu prihoda prema državi, entitetima i Distriktu (u daljem tekstu: korisnici prihoda), za držanje minimalne rezerve i za držanje i raspodjelu prihoda od putarine u iznosu od 0,25 KM za autoputeve i druge puteve **kao i 0,05 KM za izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture.**

Na račun kod Centralne banke Bosne i Hercegovine banke će svakodnevno prenositi ukupno prikupljene prihode od putarine u iznosu od 0,25 KM za autoputeve i druge puteve, kao i ostale ukupno prikupljene prihode od indirektnih poreza u zbirnom iznosu.

Uprava će sa Centralnom bankom Bosne i Hercegovine zaključiti ugovor o obavljanju poslova bankarskog i fiskalnog agenta u skladu sa **stavom 5.** ovog člana.

Član 4

Depozitni račun kod banaka služiće za naplatu i prenos na račun kod Centralne banke Bosne i Hercegovine svih prikupljenih prihoda.

Pored računa iz stava 1. ovog člana, Uprava će posebno da otvori jedan ili više računa kod komercijalnih banaka za potrebe povrata sredstava iz rezervi, a za namjene predviđene ZSIO.

Banka će elektronskim putem i svakodnevno izvještavati Upravu o svim pojedinačno izvršenim platnim transakcijama.

Uprava će, u ime korisnika prihoda, da zaključi ugovor sa bankama izabranim na osnovu tendera koji raspiše Upravni odbor, u vezi sa svakodnevним prikupljanjem i transferom prikupljenog prihoda na jedinstveni račun kod Centralne banke Bosne i Hercegovine.

Član 5

Uprava je odgovorna za prikupljanje, doznačavanje i raspodjelu prikupljenih prihoda korisnicima prihoda, u skladu sa važećim propisima.

Upravni odbor će da donese propis kojim se reguliše način uplate prihoda

Prikupljeni prihod dnevno se raspoređuje i doznačava na račune koje otvore korisnici prihoda u skladu sa procedurama propisanim ovim zakonom i svim dodatnim uputstvima koje donese Upravni odbor.

Član 6

Informacije Uprave o prikupljenim i raspoređenim prihodima moraju da budu transparentne za korisnike prihoda.

Informacije iz prethodnog stava treba da omoguće korisnicima prihoda da prate aktivnosti Uprave u pogledu prikupljanja, doznačavanja i raspoređivanja prihoda, kao i slučajeve eventualnih grešaka, prevara i nepravilnosti.

Informacije iz stava 1. ovog člana moraju da sadržavaju i podatke o dugovima poreskih obveznika.

Član 7

Knjigovodstveno evidentiranje iznosa duga navedenog u članu 6. stav 3. ovog zakona, Uprava vrši po pravilima koja mora da budu usklađena sa zakonskim propisima koji regulišu ovu oblast.

Iznos duga evidentira se u knjigovodstvene knjige najkasnije narednog dana od dana prijema, odnosno izdavanja vjerodostojne knjigovodstvene isprave.

Uprava je obavezna da izvrši usklađivanje i obezbijedi da je uplaćeni iznos namijenjen za pokriće duga poreskog obveznika.

Član 8

Uprava uspostavlja knjigovodstveni sistem (poresko knjigovodstvo) koji pruža informacije o prikupljenim prihodima po vrstama prihoda, uplatiocima i iznosu duga, te podatke o doznačavanju i raspodjeli po korisnicima prihoda.

Direktor će da donese odgovarajuće propise u vezi sa prethodnim stavom.

Član 9

Prihod od putarine u iznosu od 0,25 KM za izgradnju autoputeva i izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva, koji Uprava naplati, prenosi se na poseban podračun otvoren kod Centralne banke Bosne i Hercegovine dva puta u tekućem mjesecu za uplate izvršene u prethodnom mjesecu, prema

podacima iz mjesečnog izvještaja Uprave, na posebne podračune otvorene u Centralnoj banci Bosne i Hercegovine, a raspodjela prihoda od putarine za autoputeve i druge puteve vrši se po metodologiji koju propisuje Upravni odbor posebnim aktom.

„Prihod od akcize u iznosu od 0,05 KM za izgradnju izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture, koji Uprava naplati, prenosi se na poseban podračun otvoren kod Centralne banke Bosne i Hercegovine dva puta u tekućem mjesecu za uplate izvršene u prethodnom mjesecu, prema podacima iz mjesečnog izvještaja Uprave, na posebne podračune otvorene u Centralnoj banci Bosne i Hercegovine, a raspodjela prihoda od akciza za izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture vrši se po metodologiji koju propisuje Upravni odbor posebnim aktom.“.

Prikupljeni prihod koji je na raspolaganju korisnicima prihoda je naplaćeni prihod po odbitku prihoda od putarine iz stava 1. i 2. ovog člana i minimalne potrebne rezerve koja omogućava Upravi da podmiri sve obaveze u vezi sa prihodima koje ona prikuplja (u daljem tekstu: raspoloživi iznos). Rezerva se računa kao suma povrata za sljedeći radni dan.

Prihod koji je na raspolaganju Distriktu je raspoloživi iznos po odbitku iznosa za finansiranje institucija Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: preostali iznos Distrikta).

Prihod koji je na raspolaganju entitetima je raspoloživi iznos po odbitku iznosa za finansiranje institucija BiH i iznosa za Distrikt (u daljem tekstu: preostali iznos entiteta).

Raspoređeni prihod znači prihod koji je obračunat prema članu 11. ovog zakona i raspoređen je u budžet države ili budžete entiteta i Distrikta.

Korisnici prihoda obavijestit će Upravu na koje račune će im se doznačavati pripadajuća sredstva.

Pravilnik o određivanju iznosa rezerve na Jedinstvenom računu, koji omogućava Upravi da podmiri sve obaveze u vezi sa prihodima koje ona oprihoduje, donosi Upravni odbor Uprave na prijedlog direktora.

Član 10

Upravni odbor će, u saradnji sa Centralnom bankom Bosne i Hercegovine, da usvoji provedbeni akt koji propisuje sljedeće detalje za uplate koje se odnose na prihode od indirektnih poreza: oblik i sadržaj naloga za plaćanje, pravila za prenos naloga za plaćanje, procedure i pravila za primanje naloga za plaćanje i izvršavanje platnih transakcija, elemente sporazuma o računu i informacije koje je banka obavezna da dostavlja komitentima.

III - DOZNAČAVANJE I RASPODJELA PRIKUPLJENIH PRIHODA

Član 11

Raspoloživi iznos raspoređuje se korisnicima prihoda u skladu sa članom 21. stav 4. tačka i), ii), iii) i iv) ZSIO.

Raspodjela prihoda, kako je navedeno u stavu 1. ovog člana, vrši se svaki radni dan. Obračuni se prave u skladu sa članom 12, 13, 13a i 13b ovog zakona.

Ako entiteti podmiri sve svoje obaveze u pogledu finansiranja međunarodnih obaveza, dio prihoda koji je obračunat za ovaj entitet u potpunosti se isplaćuje tom entitetu.

Član 12

Iznos, koji se svaki radni dan doznačava u budžet države za finansiranje institucija BiH, izračunava se kao iznos koji se pojavljuje u budžetu države za tekuću godinu pomnožen sa koeficijentom koji se dobije kada se 1 podijeli sa brojem radnih dana Uprave u tekućoj godini.

Iznos koji je doznačen u budžet države za servisiranje inostranog duga biće iznos određen u državnom budžetu za svaki entitet i Distrikt za tekuću godinu. Ministarstvo finansija i trezora obavijestit će Upravu o iznosima koji će se odbijati od dijelova preostalog iznosa entiteta i Distrikta, i kojim radnim danima će se vršiti ovo odbijanje.

Najkasnije prvog radnog dana u kvartalu, Ministarstvo finansija i trezora obezbijediće Upravi plan otplate koji je odobrio Upravni odbor.

Dijelovi iznosa iz stava 2. ovog člana doznačavaće se u državni budžet.

Obračuni dijelova prihoda za finansiranje institucija BiH vrše se na osnovu budžeta za prethodnu godinu ako budžet BiH za sljedeću godinu nije prihvaćen do kraja prethodne fiskalne godine. Kada je budžet za tu fiskalnu godinu prihvaćen, Uprava počinje da doznačava u budžet države udjele izračunate u skladu sa stavom 1. ovog člana. Uprava će da izvrši korekcije ranije prebačenih iznosa u skladu sa budžetom države za tekuću godinu.

Član 13

(1) Udio Distrikta u preostalom iznosu Distrikta utvrđuje se primjenom koeficijenta na način predviđen stavovima 2-7. ovog člana (u daljnjem tekstu: koeficijent doznačavanja Distrikta).

(2) Koeficijent doznačavanja Distrikta će za 2007. godinu iznositi 3,55%.

(3) Za svaku narednu godinu nakon 2007. godine, koeficijent doznačavanja Distrikta obračunava se u skladu sa stavovima 3-7. ovog člana, na osnovu podataka o registrovanim licima u Distriktu i u BiH, koji se vode u evidenciji o jedinstvenim matičnim brojevima Ministarstva civilnih poslova BiH (u daljnjem tekstu: CIPS podaci), koje će Ministarstvo civilnih poslova BiH dostavljati Odjeljenju za makroekonomske analize Upravnog odbora Uprave za indirektno oporezivanje (u daljnjem tekstu: OMA) najkasnije do posljednjeg radnog dana u decembru za svaku godinu nakon 2007. godine.

(4) Koeficijent Distrikta za svaku narednu godinu nakon 2007. godine utvrđuje se na osnovu udjela Distrikta u CIPS podacima o licima registrovanim u BiH nakon što se navedeni udio uveća za 29,3%, (u daljnjem tekstu: usklađeni udio Distrikta).

(5) Usklađeni udio Distrikta dijeli se brojem registrovanih lica u BiH na osnovu CIPS podataka (u daljnjem tekstu: korigovani udio Distrikta).

(6) Ako je korigovani udio Distrikta niži od koeficijenta doznačavanja navedenog u stavu 2. ovog člana, onda će koeficijent doznačavanja Distrikta za narednu godinu iznositi 3,55%.

(7) Ako je korigovani udio Distrikta veći od koeficijenta doznačavanja navedenog u stavu 2. ovog člana, onda će korigovani udio Distrikta predstavljati koeficijent doznačavanja Distrikta za narednu godinu.

Član 13a

(1) Izuzetno od odredaba člana 13. ovog Zakona, za godine od 2007. do uključivo 2011. godine, ukupan iznos prihoda koji se za svaku godinu raspodjeljuju Distriktu ne smije biti manji od 124 miliona KM.

(2) Prvog radnog dana nakon 20. decembra svake godine, Uprava je dužna OMA-i dostaviti sve podatke o iznosu raspodijeljenih prihoda, koji će biti tekući za navedeni datum.

(3) Ako je iznos prihoda raspodijeljenih Distriktu za tekuću godinu, na osnovu procjena OMA u skladu sa stavom 2. ovog člana, manji od 124 miliona KM, razliku u iznosu prihoda raspodijeljenih Distriktu nadoknađuju entitete iz preostalog iznosa entitetâ u razmjeri dvije trećine Federacija i jednu trećinu Republika Srpska.

(4) Najkasnije u roku od tri radna dana nakon 20. decembra svake godine, Uprava će obavještavati entitete o razlici u raspodijeljenim prihodima iz stava 3. ovog člana, te iznosima koji će se odbiti od preostalog iznosa entitetâ.

(5) Posljednjeg radnog dana svake godine, Uprava će dostaviti OMA-i sve podatke o ukupnim prihodima raspodijeljenim Distriktu za tekuću godinu. Uprava će izvršiti korekciju svakog viška u iznosu prihoda raspodijeljenih Distriktu nastalog na osnovu stava 3. ovog člana.

Član 13b

(1) Udjeli entitetâ u preostalom iznosu entitetâ izračunavaju se kao preostali iznos pomnožen određenim koeficijentom (u daljnjem tekstu: koeficijent doznačavanja entitetâ).

(2) Koeficijent doznačavanja entitetâ utvrđuje se kao odnos suma krajnje potrošnje prikazane u prijavama poreza na dodatu vrijednost za robu i usluge na teritoriji datog korisnika prihoda i suma krajnje potrošnje prikazane u prijavama poreza na dodatu vrijednost na teritoriji Bosne i Hercegovine, koje su unesene u evidenciju Uprave za isti period. Informacija o krajnjoj potrošnji unosi se u evidenciju Uprave na osnovu prijava poreza za koji obveznik nema pravo povrata, posebno za svaku stopu poreza na dodatu vrijednost.

(3) Krajnja potrošnja koja se utvrđuje iz prijava za porez na dodatu vrijednost iz stava 2. ovog člana definiše se kao porez na dodatu vrijednost za koji poreski obveznik nema pravo na povrat.

(4) Upravni odbor će donijeti provedbene akte o izračunavanju koeficijenta doznačavanja entitetâ.

Član 14

Prihodi za koje je Uprava nadležna, a koji su naplaćeni do 31.12. fiskalne godine, smatraće se kao prihodi prikupljeni u toj fiskalnoj godini.

Prihodi, naplaćeni poslije 31.12. tekuće fiskalne godine, smatraće se prihodima naredne fiskalne godine.

IV - KNJIGOVODSTVENI SISTEM

Član 15

Uprava je obavezna da uspostavi i održava svoj kontni plan i standardne budžetske klasifikacije, koje se koriste za evidentiranje i izvještavanje o finansijskim transakcijama. Kontni plan sastoji se od razvrstavanja po sredstvima i obavezama, prihodima i rashodima. Svrstavanje treba da bude tako da detaljno pruža potrebne informacije korisnicima.

Uprava uspostavlja potrebne knjigovodstvene evidencije za račune kod Centralne banke Bosne i Hercegovine i za svaki račun kod banaka u skladu sa članom 8. ovog zakona.

Član 16

Svi uplaćeni iznosi usklađivaće se sa obračunatim obavezama obveznika odmah prvog radnog dana nakon što je Uprava obaviještena o uplati, osim u slučaju više sile i nepredviđenih okolnosti. Nepredviđena okolnost u ovom kontekstu je nepredvidiv ili nekontrolisan tok događaja na koje Uprava nema uticaja, kao i nedostatak ili netačna ili nedovoljna informacija koju pruža platilac ili banka.

Član 17

Uprava utvrđuje nenaplaćene dugove u skladu sa pravilima iz člana 7. ovog zakona.

Ako nenaplaćeni dug ne može da se odredi kako je navedeno u stavu 1. ovog člana, Uprava utvrđuje taj dug kada bude moguće obračunati iznos duga. Evidentiranje duga vrši se odmah nakon donošenja prve odluke u postupku, kojom se dužnik obavještava o dugu. Datum evidentiranja duga je datum donošenja te odluke.

Član 18

Uprava vodi evidenciju uplata (privremeni račun) koje privremeno ne može da uskladi zbog grešaka, nedostatka informacija, itd. Uprava je obavezna da dokaže da je svaki iznos prenesen na privremeni račun, isto kao što je obavezna da uskladi sve iznose koji su preneseni na privremeni račun.

Član 19

Kada je potrebno da se obezbijedi korektno knjigovodstveno evidentiranje i izmirenje iznosa korisnicima prihoda, Uprava će da sravni stanje u knjigovodstvu.

Uprava će da otkloni svaku razliku koju pokaže savršenje stanja u knjigovodstvu.

Član 20

Uprava će da predoči za reviziju dokumenta koja potvrđuju prikupljene, doznačene i raspoređene prihode za koje je odgovorna.

Uprava je dužna da dokumenta čuva najmanje pet kalendarskih godina, računajući od kraja fiskalne godine na koju se dokumenta odnosi.

V - INFORMACIJE O PRIKUPLJENIM PRIHODIMA

Član 21

Uprava će za potrebe korisnika da priprema mjesečni izvještaj o prihodu, nakon što se konsoliduju knjigovodstvene aktivnosti za mjesec koji je u pitanju. Izvještaj će da pokaže sve uplate prihoda i povrate, prema izvorima prihoda. U izvještaju se navodi ukupna suma iznosa koji su preneseni na privremeni račun do kraja mjeseca.

Izvještaj o prihodu pokazaće kako je iznos koji je naveden u izvještaju raspoređen korisnicima prihoda.

Uprava će da objasni i raspravi svaku razliku između prihoda koji se raspoređuje svakodnevno i prihoda raspoređenog kako je navedeno u mjesečnom izvještaju.

Član 22

Ako se u izvještaju o prihodu utvrdi da je manje prihoda uplaćeno korisniku, Uprava treba da uplati taj manje uplaćeni dio iznosa tom korisniku i to odmah nakon što se Upravi ukaže na tu grešku.

Ako se u izvještaju o prihodu utvrdi da je korisniku uplaćeno više prihoda, Uprava traži od korisnika povrat tog iznosa i to odmah nakon što se ukaže na tu grešku.

Korekcije prethodnih poravnanja evidentiraju se u knjigovodstvu i navode u izvještaju o prihodima za mjesec u kojem se dogodila navedena ispravka.

Član 23

Uprava obezbjeđuje spisak svih uplata, od i prema fizičkim ili pravnim licima čija se identifikacija utvrđuje na osnovu identifikacionog broja koji koristi Uprava.

Član 24

Za potrebe korisnika prihoda, Uprava priprema mjesečni izvještaj o dugovima nakon konsolidovanja mjesečnog knjigovodstva.

Izvještaj o dugovima predstavlja saldo na kraju mjeseca kao saldo sa početka mjeseca uvećan za dugove utvrđene tokom mjeseca, umanjen za uplate ili otpisane iznose u vezi dugova koji su utvrđeni u prethodnom mjesecu.

Pojedinačni dugovi ispod 25.000 KM mogu da se navedu u izvještaju o dugovima kao jedna suma. Broj takvih slučajeva treba navesti u ovom izvještaju

Informacija sadrži identifikacioni broj, naziv i adresu dužnika kao i dug i datum knjiženja.

Član 25

Uprava dostavlja korisnicima prihoda izvještaj o prihodu i izvještaj o dugovima najkasnije do kraja tekućeg mjeseca za prethodni mjesec.

Član 26

Narednog mjeseca nakon svakog kvartala Uprava dostavlja korisnicima prihoda kvartalni izvještaj koji sadrži opis pojedinačno otkrivenih predmeta prevare i nepravilnosti u iznosu preko 10.000 KM prihoda.

Po mogućnosti, Uprava obezbjeđuje sljedeće podatke:

- Počinioca prevare ili nepravilnosti i njegov identifikacioni broj;
- Vrstu prevare i/ili nepravilnosti;
- Iznos i vrstu prihoda;
- Robu koja je uključena (gdje odgovara);
- Kratak opis načina prevare ili nepravilnosti;
- Vrstu provjera koje su dovele do otkrića prevare i/ili nepravilnosti;
- Fazu do koje se došlo u postupku, uključujući i koliko je uplaćeno duga ako je već postignut dogovor o tome;
- Mjere koje su poduzete ili predviđene za sprečavanje ponavljanja ovog slučaja prevare i/ili nepravilnosti koje su već otkrivene;
- Saldo naplaćen tokom prethodnog kvartala;
- Iznose naplaćene tokom danog kvartala;
- Ispravke baze (korekcije/brisanja) tokom danog kvartala;
- Otpisane iznose;
- Postignut stepen administrativnog i sudskog postupka; i
- Utvrditi saldo utajenih prihoda na kraju predmetnog kvartala.

Korekcije predmeta koje su već evidentirane navode se u kvartalnom izvještaju.

Član 27

Uprava priprema godišnji izvještaj koji sadrži sve sažete prikaze o prihodu raspoređenom svakom korisniku. Ovaj izvještaj dostavlja se korisnicima prihoda najkasnije 1.aprila naredne godine.

Najkasnije dva mjeseca nakon što prime godišnji izvještaj, korisnici prihoda informišu Upravu o svojim zapažanjima. Poslije 31.12. naredne fiskalne godine, dalje korekcije više se ne unose u godišnje evidencije.

Član 28

Putem posebnog godišnjeg izvještaja, Uprava informiše korisnike o detaljima i rezultatima kontrola i o svim drugim podacima i pitanjima koja se tiču prikupljanja prihoda. Ovaj izvještaj dostavlja se korisnicima prihoda najkasnije 1.aprila naredne godine.

Član 29

Nakon konsultacija sa korisnicima prihoda, Uprava priprema izvještaje prema ovom zakonu.

Korisnici prihoda obavještavaju Upravu o institucijama koje su ovlaštene za prijem izvještaja propisanih ovim zakonom.

Uprava dostavlja izvještaje nadležnim institucijama.

VI - PRELAZNE ODREDBE

Član 30

Do otvaranja računa kod banaka u skladu sa članom 4. ovog zakona, Uprava može da angažuje banke koje trenutno vode platne procedure za Ministarstvo finansija i Trezor Republike Srpske i Federacije BiH i za Distrikt Brčko.

Član 31

Sve uplate na jedinstveni račun dijele se na sumu za uplatu poreza na promet uključujući i naknade za željeznicu u Republici Srpskoj (u daljem tekstu: iznos poreza na promet) i sumu za uplatu ostalih prihoda (u daljem tekstu: privremeni preostali iznos) koje prikuplja Uprava. Uprava će da obavještava entitete o iznosu poreza na promet i privremenom preostalom iznosu.

Član 32

Nakon što jedinstveni račun postane operativan, ali prije stupanja na snagu zakona iz člana 23. ZSIO, primjenjuje se član 21, stav 3.tačke (ii) i (iii) ZSIO, osim što će se udio privremenog preostalog iznosa i iznosa poreza na promet koji se doznava entitetima i Distriktu određivati njihovim udjelom u krajnjoj potrošnji, po saznanju iz podataka o porezu na promet.

Iznos koji se doznava državnom budžetu u skladu sa član 21. stav 3. tačka (i) ZSIO, stupa na snagu 1. januara 2005. godine.

Član 33

Udjeli entiteta i Distrikta u privremenom preostalom iznosu izračunavaju se kada privremeni preostali iznos pomnoži određenim koeficijentom (u daljem tekstu: koeficijent privremenog izdvajanja). Koeficijent privremenog izdvajanja dobije se kada se stavi u odnos suma prometa robe i usluga za krajnju potrošnju koja je prodana na teritoriji datog korisnika i suma prometa robe i usluga koja je prodana na teritoriji Bosne i Hercegovine prema evidencijama entiteta i Distrikta o prikupljenom porezu na promet za isti period.

Uprava za indirektno oporezivanje će posebnim propisom da utvrdi kriterijume za raspodjelu prihoda na niže nivoe u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Iznos prometa (u KM) robe za krajnju potrošnju izračunava se na osnovu prikupljenog poreza na promet umanjenog za povrate i ispravke, uzimajući u obzir sumu poreza na promet evidentiranog po niskoj stopi i sumu poreza na promet evidentiranog po visokoj stopi u knjigovodstvu entiteta i Distrikta.

Upravni odbor donijeće provedbene akte o izračunavanju koeficijenta privremenog izdvajanja.

Član 34

U skladu sa članom 35. ZSIO, kontrolu poslovanja Uprave vrši nezavisno spoljno stručno tijelo (u daljem tekstu: Spoljna nezavisna revizija).

Spoljnoj nezavisnoj reviziji omogućava se pristup svim dokumentima o prikupljanju, doznavačavanju i raspodjeli prihoda kao i svim ostalim zadacima koje Uprava obavlja.

Član 35

Spoljna nezavisna revizija može na licu mjesta da preduzima inspekcijske mjere. O ovoj inspekciji Spoljna nezavisna revizija blagovremeno informiše Upravu.

Službenici Uprave mogu da učestvuju u tim inspekcijskim mjerama.

Član 36

Spoljna nezavisna revizija priprema izvještaj o izvršenoj kontroli.

Izveštaj treba da sadrži:

- imena revizora;
- period(e) kada se vršila revizija;
- finansijsku godinu za koju je izvršena revizija;
- područja odgovornosti Uprave koja su kontrolisana;
- ako ima, navesti razlike otkrivene revizijom; i
- preporuke za poboljšanje postupka revizije, ako treba.

Uprava je dužna da Spoljnoj nezavisnoj reviziji dostavi svoj pisani komentar, čak i ako nema primjedbi, u roku od 30 dana od dana prijema izvještaja.

Spoljna nezavisna revizija unosi u izvještaj sve komentare Uprave.

Spoljna nezavisna revizija dostavlja izvještaj Upravnom odboru.

VII - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 37

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a primjenjuje se od 1. jula 2004. godine. Ako ovaj zakon stupi na snagu nakon navedenog datuma, primjenjivaće se od prvog dana narednog mjeseca od mjeseca kada je stupio na snagu.

Zakon će se objaviti u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta BiH.

Član 38

Podzakonske akte za sprovođenje ovog zakona direktor i Upravni odbor donijeće u roku 20 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Samostalni član Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uplatama na jedinstveni račun i raspodjeli prihoda

("Sl. glasnik BiH", br. 34/2007)

Član 5

Ovaj Zakon stupa na snagu nakon objavljivanja u Službenom glasniku Bosne i Hercegovine ili 1. juna 2007. godine, zavisno od toga šta nastupi kasnije.

Samostalni član Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o uplatama na jedinstveni račun i raspodjeli prihoda

("Sl. glasnik BiH", br. 49/2009)

Član 5

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Samostalni član Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o uplatama na jedinstveni račun i raspodjeli prihoda

("Sl. glasnik BiH", br. 91/2017)

Član 5

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a primjenjivaće se od prvog radnog dana mjeseca koji slijedi nakon njegovog stupanja na snagu.